

いずみ野線の加算運賃について

当社いずみ野線につきましては、昭和51年に二俣川駅からいずみ野駅、平成2年にいずみ野駅からいずみ中央駅、さらに平成11年にいずみ中央駅から湘南台駅まで3期に分けて開業しました。

これにあわせて当該区間をご利用のお客様には、負担の公平性を図ることを目的として加算運賃をいただいております。

お客様には長期間に亘り加算運賃をご負担いただいているところでございますが、平成27年度決算時点において、開業時設備投資額、配当所要額、支払利息の回収率は未だ14.7%となっております。(下表参照)

	累 計	平成27年度
開業時設備投資額(A)	748億円	—
配当所要額、支払利息の累計額(B)	474億円	12億円
加算運賃収入累計額(C)	138億円	5億円
基本運賃収入からの回収累計額(D)	42億円	1億円
回収率(C+D)/(A+B) × 100	14.7%	—

現在、相鉄ホールディングス株式会社が平成22年に策定いたしましたグループビジョン“Vision 100”に基づき、いずみ野線沿線駅前街区やゆめが丘地区の再開発計画を推進しており、相鉄グループ一丸となっていずみ野線の活性化に取り組んでおります。これにあわせて、増収や経費削減にも努めておりますが、相互直通事業等の輸送力増強や安全確保、サービス改善等に関する施策を積極的に推進していく必要があることを踏まえまして、現段階では、加算運賃の廃止あるいは減額という考えはございません。

お客様におかれましては、今しばらく、いずみ野線をご利用の場合のご負担をいただきたく、ご理解を賜りたいと存じます。

以上

いずみ野線の加算運賃について

		普通 旅客運賃	通勤定期 (1ヶ月)	通学定期 (1ヶ月)	運賃設定時期
(1) 二俣川～いずみ中央間	6kmまで	20円	420円	210円	昭和51年4月
	6kmを超え9kmまで	40円	840円	430円	平成2年4月
(2) いずみ中央～湘南台間		30円	630円	320円	平成11年3月

※上記運賃は平成26年4月1日からの運賃

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H27年度までの 累計額
A 設備投資額 74,763						74,763
B 支払利息・配当所要額	1,484	1,416	1,357	1,309	1,248	47,356
C 加算運賃収入	559	557	556	538	547	13,806
D 基本運賃収入からの回収額	46	102	105	107	141	4,186
年度末累計額による回収率 ※	13.1%	13.5%	13.9%	14.3%	14.7%	14.7%

※(C+D) / (A+B) × 100

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度
営業 収入	旅客運賃	30,658	30,719	30,896	30,395	31,044
	運輸雑収	1,944	1,876	1,827	1,879	1,918
	計	32,602	32,595	32,723	32,273	32,961
営業 費用	人件費	10,225	10,173	9,948	9,803	9,647
	修繕費	1,805	1,810	1,833	1,739	2,128
	その他経費	5,768	6,063	6,398	6,539	6,621
	諸税	1,236	1,232	1,228	1,228	1,261
	減価償却費	6,643	6,112	6,027	6,025	5,780
	計	25,677	25,390	25,434	25,334	25,437
営業損益		6,925	7,205	7,289	6,939	7,524
営業外収益		216	238	214	185	150
営業外費用		1,355	1,229	1,120	1,004	887
経常損益		5,786	6,214	6,383	6,120	6,788
法人税等(調整額含む)		2,752	2,449	2,580	2,292	2,515
当期純利益		3,034	3,765	3,803	3,829	4,272
配当所要額		2,450	2,450	2,450	2,450	2,450
最終損益		584	1,315	1,353	1,379	1,822
基本運賃 収入割合	全線	30,099	30,162	30,340	29,857	30,496
	加算区間	2,346	2,345	2,354	2,321	2,356
	比率	7.8%	7.8%	7.8%	7.8%	7.7%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	46	102	105	107	141
--------------	----	-----	-----	-----	-----