

平成 15 年 9 月 30 日

6000 系電車引退に伴い

相鉄線グラフィックカーなどを無償譲渡

搬出費、運搬費等はお客様のご負担となります

相模鉄道株式会社

相模鉄道㈱(本社・横浜市西区、社長・及川陸郎)では、6000 系電車の引退に伴い電車 44 両を無償譲渡します。

今回、無償譲渡する車両は、グラフィックカーとして親しまれて参りました「緑園都市号(柳原良平氏デザイン)」8 両と「アートギャラリー号(池田満寿夫氏デザイン)」8 両、黄緑色を主体とした 6000 系電車の通常塗装車 8 両、今年度中に引退予定の 2100 系電車 2 編成 20 両の計 44 両です。譲渡は 1 両単位ですが、ご希望の方には 6000 系電車の通常塗装車と 2100 系電車に限り運転台部分のみを切断して譲渡します。なお、切断、搬出、運搬、設置等にかかるすべての費用は、お客様のご負担とさせていただきます。

また、11 月以降、6000 系電車のさよならイベントを開催するほか、同電車の部品を中心とした通信販売サイトを当社公式ホームページ「相鉄オンライン」(<http://www.sotetsu.co.jp>) 内に開設する予定です。

6000 系電車は昭和 45 年に運行を開始し、それまでの車両に比べ車体幅を拡大し経済性を向上させた車両で、当社唯一の鋼製車体の電車です。また、2100 系電車は同じく昭和 45 年に運行開始した車両で、軽量化を図るために車体をアルミニウム製とした電車です。

詳細は別紙のとおりです。



「日本丸」や「山下公園」など、横浜の 8 風景をデザインした「緑園都市号」

6000 系電車・2100 系電車の無償譲渡の概要

1. 応募要領

- (1) 募集は、平成 15 年 10 月 1 日（水）から開始いたします。
- (2) 搬出・運搬・設置等にかかるすべての費用はお客様のご負担とさせていただきます。また、車両の移動に伴う申請、届出等は、お客様ご自身に行っていただきます。なお、1 両そのままの譲渡の場合には、当社が運搬費の一部として 1 両につき 30 万円をプレゼントします。
- (3) ご希望の方には、6000 系電車の通常塗装車と 2100 系電車に限り運転台部分のみ切断し譲渡しますが、切断費用をご負担いただきます。なお、この場合には運搬費のプレゼントはございません。
- (4) 譲渡にあたっては、当社所定の譲渡契約を締結いただきます。
- (5) 譲渡後に車両部品の転売等はご遠慮いただきます。
- (6) 譲渡契約成立後の搬出や運搬の際、新聞・テレビ等の取材に応じていただきます。
- (7) 搬出・運搬・設置等にかかる費用の目安は次のとおりです。

	費用項目	1 両あたりの費用
1 両そのままの譲渡	搬出・運搬費用（神奈川県近郊）	300～600 万円程度
	設置費用（地盤強化・レール敷設）	250 万円程度
運転台のみの譲渡	切断費用	100 万円程度
	搬出・運搬費用（関東近郊）	

（注）上記はあくまで目安であり、運搬距離、設置場所のアクセス等の状況により、実際には大きく異なる場合があります。

2. 応募方法

当社公式ホームページ「相鉄オンライン」(<http://www.sotetsu.co.jp>)に掲載の専用アドレスへメールにてお申し込みください。なお、先着順とさせていただきます。

3. 車両の概要

	車体材質	最大寸法			
		長さ	幅	高さ	重量
6000 系	鋼製・塗装済み	20.0m	3.0m	4.2m	40 t
2100 系	アルミ製	20.0m	2.9m	4.2m	35 t
運転台部分	-	2.3m	2.9～3.0m	3.2m	5 t 程度

（注）運転台部分のみの場合には、台車は付いておりません。