

わかるかな?

ほんものど〜れだ?

ほんもの けい なんばん
本物の11000系は何番かわかるかな?

1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	



わかるかな?



けい
11000系

せいがい
正解はどこかのページで
ボクも持っている
プレートに書いてあるよ!
どこにいるかな? 探してね!

FRONTIER SPIRITS SOTETSU LINE
速く、速くに、快適に
発行元: 相模鉄道株式会社 安全対策部
発行日: 平成22年3月

そくてつ の 安全・安心を 教えて

こども
むけたよ!



ボクは2009年にデビューした
新入りの「11000系」です。
今回は、ボクが出来るまでのお話だよ!!

でんしゃ
電車は
どうやって
つくって
いるの？

ボツがどうやって、
つくられたのか、
いっしょ
一緒に
みてみようよ！

せつ けい かい ぎ
★ 設計会議 ★



きかく
企画

せい の う
デザイン・性能

せつ けい
設計

せつ けい かい ぎ いろ かたち そうび あんぜんせい
設計会議で色・形・装備・安全性などに

なんど はな あ
ついて何度も話し合いをします。

マ×ちしき

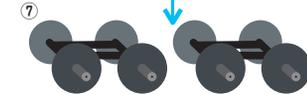
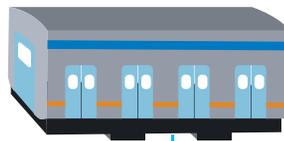
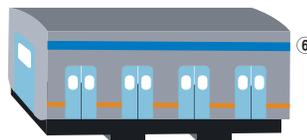
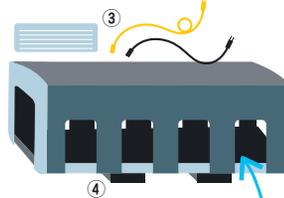
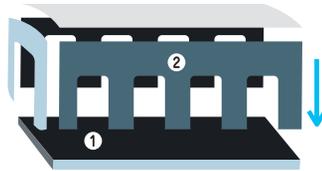
かい は つ
開発には
やく ねん
約1年くらい
かかります。



あた ら でんしゃ せつ けい
新しい電車の設計が

けっ て い せい ぞう
決定したら製造に
うつります。

せい ぞう
★ 製造 ★



- 1 まずは床面をつくり
ます。
- 2 別で作った側面を
①の上にかぶせ
合体させます。

- 3 空気配管・電気の
配線を通します。
- 4 制御装置などを床下
に取り付けます。
- 5 シート・ドアを取り
付けます。

- 6 外装に色シールを
貼ります。

マ×ちしき

11000系の色は

ブルー

【知性・信頼・安心】

オレンジ

【活力・きらめき・楽しさ】

をイメージした色です。

- 7 本体を台車にの
せます。
- 8 完成検査で安全性
を確認し合格したら
完成です。



できあがった電車は
どうやって
運ばれてくるのか
知ってるかな？

できあがった車両は、金沢八景付近の工場から線路をとおって車両センターまで運ばれます。京急線～JR線をまわってJR相模線から相鉄線に入り、かしわ台の車両センターへ到着します。輸送のあいだは自力で走らず、貨物としてひっぱってもらいます。

相鉄線以外の線路も
とあって運ばれて
いるなんてビックリ!!



★車両センターでのチェック★

車両センターに到着した車両は、ここでいよいよ最終のチェックを受けます。雨の日を想定して線路に水をまいたり、水をたくさん入れたタンクを積みこんで満員とおなじ状態にして、加速や減速性能の試験をします。



また、電車が走ったときに信号や踏切システムなどが正しく動作しているかチェックします。電車が走っている間にできない作業は、最終電車が走ったあとに深夜に行われます。



★ うんてん し うん てん れんしゅう
★ 運転士の運転練習 ★



さまざまな検査
を終えても、
まだお客さまを
乗せて走ること
はできません。
新型車両が導

入られるときは、運転士が十分に車両に
慣れるための習熟訓練とよばれる練習
をします。
習熟訓練用の特別ダイヤで実際に何度も
試運転をして車両の性能を把握します。

運転士だけで
なく車掌も、かし
わ台電車基地
の中で訓練を
行います。



車掌は発着時の安全確認やドアの開
け閉めなど、お客さまが安全に電車を利
用できるように後ろから見守っています。

★ いっ ぱん こう かい
★ 一般公開 ★

やっと
みんなの前に
登場だよ！



さつえいかい(さがみおつかえき)
撮影会(相模大塚駅)



はんばいかい(ふたまたかわえき)
グッズ販売会(二俣川駅)

こうして約1年か
かって、ようやく
お客さまの前へ
おひろめになります。

デビューイベント
は、相模大塚駅に11000系を2編成
並べて撮影会をおこない、たくさんの
人が集まりました。



おやこけんがくかい ようす
親子見学会の様子

また、昨年秋に開催した「かしわ台電車
基地親子見学会」でも間近でご覧いた
だきました。

万が一の事故にこそなえて

より安全になった11000系

11000系には運転席の後ろに

クラッシュブルゾーンが設置されています。

クラッシュブルゾーンは自動車のボンネットのように
潰れやすくなっていて、衝撃を
吸収し、人が乗っている
部分を守ります。



そんな装置が
ついてるなんて
スゴいや！

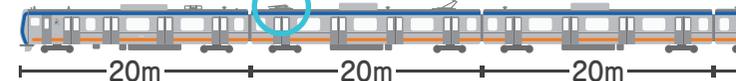


もしも、運転士が具合が悪くなるなどで
1分以上運転作業をおこなわなかった場合、
自動で非常ブレーキがかかるようになって
います。

予備パンタグラフ



急なトラブルでパンタ
グラフが故障しても、
すぐに予備のパンタグ
ラフが作動します。



★ 11000系のいろいろな設備 ★



運転台
運転席を今までより高くすることで、前方の見通しがよくなりました。



情報提供装置(SIS)
2台の17インチワイド液晶で、停車駅の案内や運行情報を表示しています。



ドアまわり
黄色いカラーでドアの位置を分かりやすくしています。ドアの開閉時は知らせ灯が光って、開くドアを知らせます。



座席まわり
背中とおしりの部分がくぼんだ、座りごちのよいポケットシートになっています。



車いすスペース
両方の先頭車に車いすスペースが設置されています。



優先席
床とつり革の色を変えて、優先席を分かりやすくしています。手すりすべりにくい加工がしてあったり、身長の低い方でも無理なく使えるよう荷棚の高さを下げるなどの工夫をしています。

すべての人が快適にいろいろな工夫がされているんだね。

マ×ちしき
快適な車内を目指して、空気清浄や、窓には赤外線や紫外線カットする加工がされています。



くるま 車いすの人をみかけたらスペースをあけてあげましょう。



※一車両20mです。

あんぜん まも しやりょうてん けん
★安全を守る車両点検★

でんしゃ むいか どけんさ う
電車は6日に1度検査を受けています。
ていきてき しやりょう せんじょう かいてき しやりょう
また定期的に車両の洗浄をして快適な車両
ていきょう
を提供しています。



ねん ど だいしゃ おも ぶひん けんさ
4年に1度、台車や主な部品をはずして検査
しやりょう はい
をするために車両センターに入ります。
くわ けんさ しゅうり お
ここで詳しい検査や修理を終え、また
の はい
みなさんを乗せて走ります。

△ホームには勾配があります
ホームで電車をお待ちの際は
必ずブレーキをおかけ下さい

えき
駅のホームには、
こうばい
勾配(かたむき)があります。

くるま
ベビーカーや車いすは、
しっかりとブレーキを
かけてください。

ま
※ホームで待っているときは
せんろ へいこう
線路に平行にブレーキをかけて
ま
お待ちください。



2006 700系

トラブル時の
仲間をけん引なら
ばくにおまかせ!



1975 7000系

ぼくからアルミの
からだ
体になったんだ。



1986 新7000系

わたしから
セミクロスシートが
はじめてついたのでよ!



1990 8000系

ゆったりとした客室。
とうじ はし おうせつしつ
当時は「走る応接室」と
いわれたものである。



1993 9000系

くるま
車いすスペースが
できたのは、
ボクが初めて。



2002 10000系

ボクは、環境や
かんが
バリアフリーを
考えました。



2009 11000系

ボクは
しんい
新入りです。

