

わかるかな?

# 運転台は何系?

ひだり しゃしん なにけい うんてんだい みぎ  
左の写真は何系の運転台かな? 右のイラスト  
と線で結んでみよう!



せいかい  
正解はどこかの  
ページにあるよ!

発行元: 相模鉄道株式会社 安全対策部  
発行日: 平成23年3月

FRONTIER SPIRITS SOTETSU LINE  
速く、遠くに、快適に

ときめきと やすらぎをつなぐ  
SOTETSU

Vol. 5

運転士に  
なるまで

そうてつの

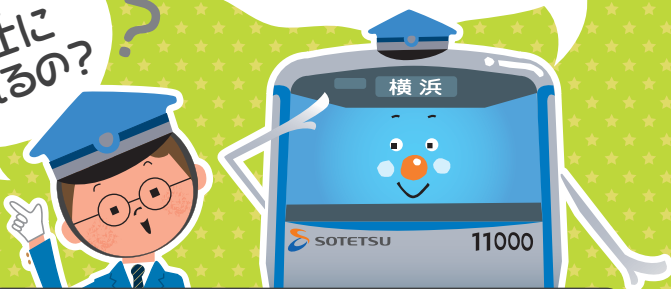
安全・安心を  
教えて



そうてつ うんてんし  
相鉄の運転士に  
なるまでを  
しょうかい  
紹介するよ!!

うんてんし  
運転士になるまでを  
たいけん  
体験してみよう!

どうしたら  
うんてんし  
運転士に  
なれるの?



## ★ 相鉄の運転士 ★

でんしゃ うんてんし なんぜんにん たいせつ  
電車の運転士は、何千人もの大切な  
いのち あず しごと  
命を預かるお仕事です。そのために、  
べんきょう くんれん うんてんし  
いろいろな勉強や訓練をして運転士  
になります。

うんてんし  
運転士になるまでの流れ



1

えき かかり いん  
駅係員



えき きやく  
駅でお客さまの  
あんない  
ご案内をしたり、  
ホームで車掌  
しゃしょう  
にドア閉め合図  
し あいず  
などをします。

2

しゃ しょう  
車掌

しゃないほうそう  
車内放送やドア  
あ し  
の開け閉めを  
でんしゃ  
したり、電車の  
うし  
いちばん後ろに  
の きやくさま  
乗ってお客様の  
あんぜん まも  
安全を守ります。



3

にゅうしょ し けん  
入所試験

でんしゃ うんてん ひつよう き ぞく し けん  
電車の運転に必要な規則の試験と、  
てきせい けん さ しんたい けん さ  
適性検査、身体検査などをします。

がっか りよくえん と し きょうしゅうじょ まな  
学科は、緑園都市教習所で学びます。



でんしゃ うんてん ひつよう きそく  
電車の運転に必要な規則はもちろん、  
でんしゃ せんろ しんごう せんもんてき  
電車や線路、信号のしくみなど、専門的  
なことを合計で約450時間勉強します。



いろいろ  
べんきょう  
勉強するんだね

マ×ちしき

がっか べんきょう きょうしつ おお ほうりつ  
学科を勉強する教室の大きさは法律で  
き 決められています。



ほんもの だいしゃ でんしゃ いろいろ ぶ ひん  
本物の台車や電車の色々な部品と  
うんてん  
運転シミュレーターが置いてある教室  
べんきょう  
でも勉強をします。



マ×ちしき



せいしん しぎょう  
精神修行のために、  
てら い ざぜん く  
お寺へ行って座禅を組む  
こともあります。



やく か げつ がっか こうしゅう お がっか  
約4ヶ月の学科講習が終わると、学科  
し けん  
試験があります。



がっ か し けん ごうかく やく かげつかん き のうくんれん はじ  
 学科試験に合格すると、約5ヶ月間の技能訓練が始まります。  
 き のうくんれん でんしゃ うんてん じょうむくんれん こうないくんれん  
 技能訓練には、電車を運転する乗務訓練と、構内訓練があります。

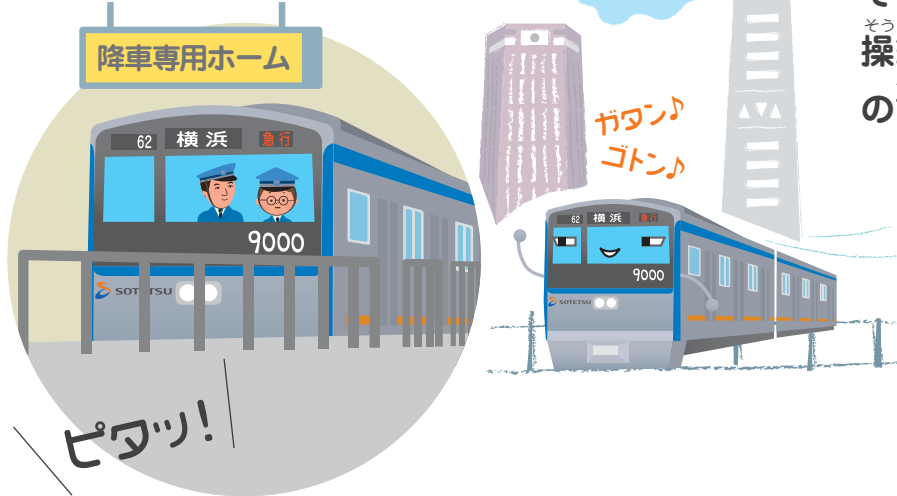
じょうむ くんれん  
 【乗務訓練】



まずは、カーブや坂の大きさ、制限  
 速度、信号や標識の意味などを  
 全部覚えます。



それから、先生役の運転士（指導  
 操縦者）に手を添えられて、運転  
 の訓練を始めます。



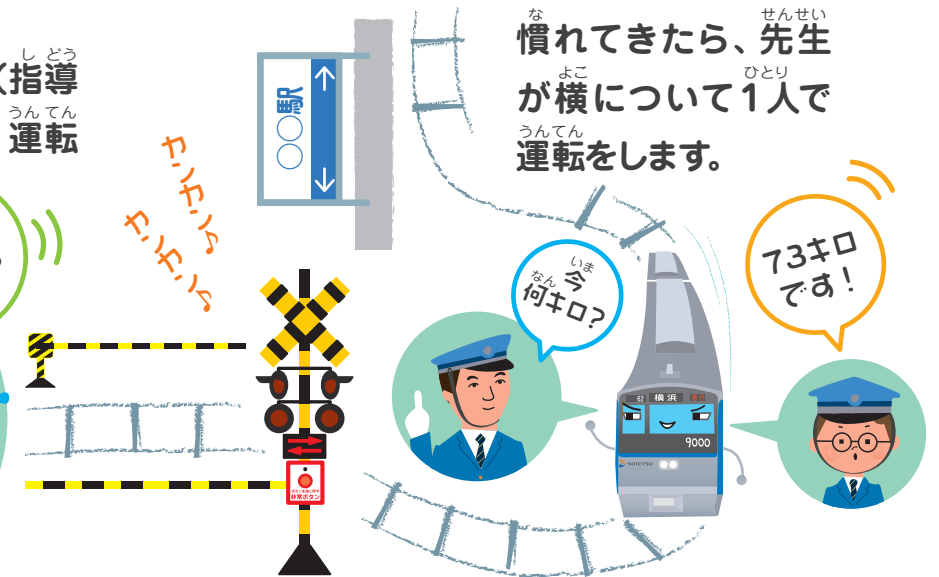
最後にはホームに柵のある横浜  
 駅にも「ピタッ」と止めることが  
 できるようになります。



駅と駅の間の運転時間は5秒  
 単位で決まっています。



慣れてきたら、先生  
 が横について1人で  
 運転をします。



メーターを見なくても時速何キロ  
 で走っているのか、体感で速度が  
 わかるように訓練をします。

# 【構内訓練】

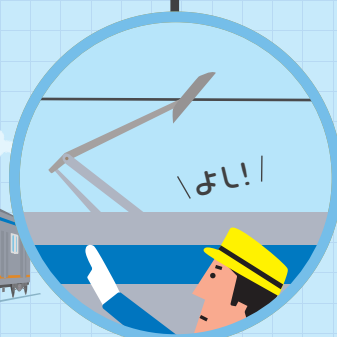
- こうないくんれん    ほんもの    でんしゃ    つか  
**構内訓練では本物の電車を使って、**  
 でんしゃ    うんてん    まえ    おこな    てんけん    しゅっこ    てんけん  
**1.電車の運転前に行う点検（出庫点検）**  
 でんしゃ    こしょう    おうきゅうしよち  
**2.電車が故障したとき（応急処置）**  
 くんれん  
**の訓練をします。**

## 1.出庫点検

かくにん  
 スイッチの確認



パンタグラフが  
 あがっているか確認



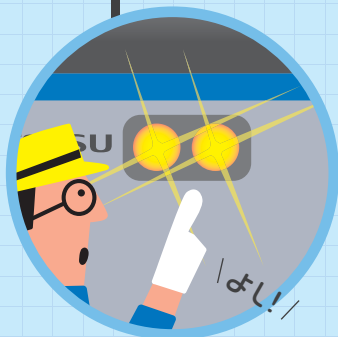
かくにん  
 ブレーキの確認



だいしや    かくにん  
 台車の確認



てんとう    かくにん  
 ライトの点灯を確認



## 2.応急処置



くるま    でんしゃ  
**車とぶつかって電車が**  
 こわ  
**壊れたらどうするか？**  
 あんぜん    でんしゃ    うご  
**安全に電車を動かすため、**  
 てしゅん    したが    てきせつ    しよち  
**手順に従い適切に処置します。**

しゅっく    てんけん  
**出庫点検をしつかり**  
 するから応急処置で  
 確認するところが  
 わかるんだね。



## 6

## 技能試験

やく かげつ みなら きかん さいご ぎのう  
約9ヶ月の見習い期間の最後に技能  
しけん  
試験があります。

☐ 停止位置に止められるか



☐ 乗り心地のいい運転ができるか



どうようそくていき  
動揺測定器

じょうず  
上手にブレーキをかけないとドミノが倒れてしまいます。

☐ メーターを見なくても体感で速度  
がわかるか

☐ 駅と駅の間を決められた時間通り  
に運転できるか

☐ 電車の点検や故障した時の応急  
処置ができるか

## 7

## 免許取得



しけん ごうかく こく ど こうつうしょう  
試験に合格すると、国土交通省から  
ひとり めんきょしょう うんてん し  
1人ずつ免許証をもらい、運転士と  
なります。



うんてん し あと てい き てき くんれん  
運転士になった後も定期的な訓練で  
ぎのう  
技能をみがいています。

# ★安全を支える鉄道員たち★

しゃりよう

## 車両センター

しゃりよう けんさ しゅうり  
車両の検査や修理などを行っています。



## 通信区

ふみきり しんごうき えーていーえす  
踏切、信号機、ATSなどの  
かんり  
管理をしています。



## 電力区

でんしゃせん かせん えき でんき  
電車線(架線)や、駅の電気  
せつび  
設備(ホームの照明など)  
かんり  
の管理をしています。



## 保線区

ほせん く  
せんろ じゃり  
線路や砂利を  
かんり  
管理しています。



## 営繕区

はし えき えきしゃ  
トンネルや橋、駅(駅舎やホー  
ム、エレベーター、エスカレータ  
ー)などの管理をしています。

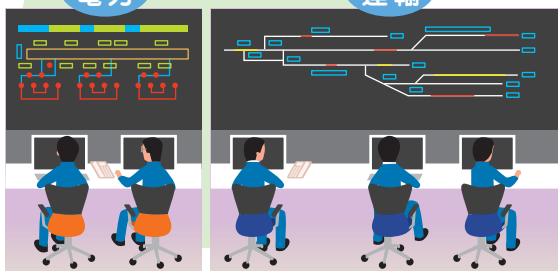


ほしかわ てんのうちようえき ふきん  
星川・天王町駅付近  
れんぞくりったいこう さ こうじ し むしょ  
連続立体交差工事事務所

## 電力

## 運輸

うんゆ し れいじょ でんりよくし れいじょ  
運輸司令所・電力司令所  
そうてつせん でんしゃ うんてんじょうきよう でんき  
相鉄線の電車の運転状況と電気  
かんり  
を管理しています。



しゃりよう でん き ど ぼく  
車両・電気・土木…

てつどういん  
いろいろな鉄道員がいるから  
でんしゃ あんぜん はし  
電車は安全に走れるんだよ！



## マメちしき

でんしゃ うご  
電車が動いていない真夜中には、  
せんろ こうかん  
線路の交換などいろいろな工事を  
しています。



うんてん し  
運転士さんへQ&A

**Q** そうてつ うんてん し なんにん  
**相鉄の運転士は何人いるの？**

**A** ぜんぶ やく にん  
全部で約150人です。

**Q** <sup>なんじ</sup>何時から <sup>なんじ</sup>何時まで <sup>しごと</sup>仕事をするの？

**A** シフト制の勤務なので担当する  
電車は毎日変わります。

| 16:30        | 1:30        |                     |                 |                 |
|--------------|-------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| 出社<br>しゅっしやう | 乗務<br>じやうむ  | 休憩・夕食<br>きゅうぎん・ゆしきう | 乗務<br>じやうむ      | 業務終了<br>ぎやうむしゆう |
| 13:00        | 1:30        |                     |                 |                 |
| 乗務<br>じやうむ   | 休憩<br>きゅうぎん | 乗務<br>じやうむ          | 業務終了<br>ぎやうむしゆう | 仮眠<br>かみん       |

泊り勤務の例

**Q** <sup>ひと</sup> <sup>うんてんし</sup> **どんな人が運転士になれるの？**

**A** おおぜい きやく いのち あず しごと  
大勢のお客さまの命を預かる仕事  
なので、責任感や判断力が必要  
です。また勤務時間が不規則なの  
で体調管理も大切です。



うんてん し  
運転士さんは  
何をも 持っているの？



ほか かくでんしゃ はつえんとう  
**その他、各電車には発炎筒**  
 などが**入っている『共用**  
**かばん』が置かれています。**



でんしゃ うんてん  
電車の運転に  
ひつよう きそく  
必要な規則



じょうむいんてちょう  
乗務員手帳



れっしゃ  
列車ダイヤ



でんしゃ うんてん  
電車の運転に  
ひつよう かぎ  
必要な鍵



## にち 1日のスケジュール