



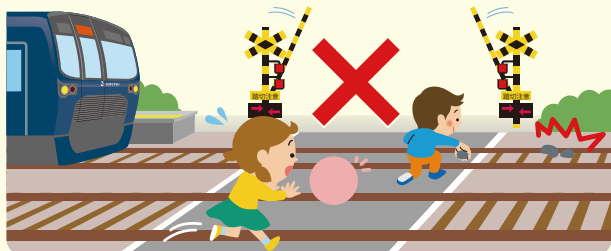
そう てつ せん あん ぜん  
**相鉄線の安全を**  
 みんなも支えよう!

おね  
 がい

せん ろ  
**線路のそばでは...**

線路に石を置くことは事故の原因になるので  
 絶対にやめましょう。

ボールで遊ぶときは線路の中に  
 ボールが入らないように注意しましょう。



しゃ ない  
**ホームや車内では...**

ホームや電車の中で走ると、ころんで  
 ケガをしたりしてとても危ないからやめましょう。



発行元: 相模鉄道株式会社 安全推進部  
 発行日: 2018年6月



ときめきとやすらぎをつなぐ  
 SOTETSU

Vol.12

安全を支える  
 人たち

そう てつ の  
 あん ぜん あん しん  
**安全・安心を**  
 おし  
**教えて**



そう てつ せん あん ぜん  
**相鉄線の安全を**  
 ひと  
**支える人たちを**  
 しょう かい  
**紹介するよ!**



あん ぜん あん しん かい てき  
安全・安心・快適のために

われ われ そう てつ せん ささ  
我々が相鉄線を支えています



ひと あん ぜん ささ  
人が安全を支えるにゃん



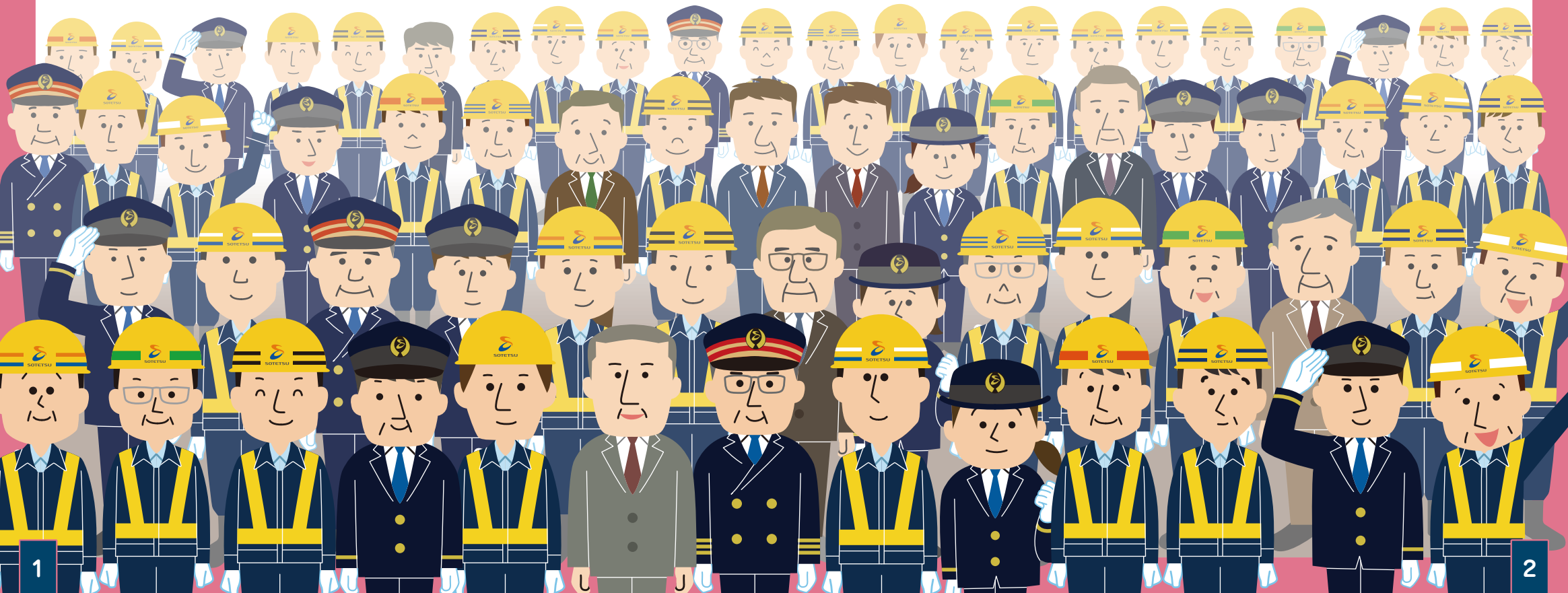
相模鉄道キャラクター  
そうにゃん

お客さまに安全に安心して、さらに快適にご利用  
駅係員や運転士、車掌のようにお客さまと接する  
電気、信号、車両などを整備し、陰で支えている  
相鉄線の安全が守られています。

相鉄線の安全を365日24時間休みなく支えている

いただくために、様々な係員が鉄道の運行を支えています。  
係員をはじめ、電車の運行に必要な線路や駅施設、  
係員の一人ひとり全てが力を合わせて、

様々な係員を見に行きましょう!





# いろいろなところで相鉄の安全を守っているよ!



管区 (駅長)

→5ページ



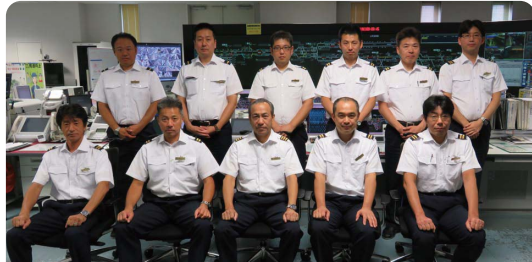
車両センター (業務区・修車区・検車区)

→7ページ



変電所 (電力司令所)

→9ページ



運輸司令所 (運輸司令・情報主任)

→5ページ



保線区

→7ページ



通信区

→9ページ



電車区 (運転士)

→6ページ



営繕区

→8ページ



建設第一課 (西谷事務所)

→10ページ



車掌区 (車掌)

→6ページ



電力区

→8ページ



星天工事事務所

→10ページ

たくさんの方がいるんだね



1年中見守ってくれているのね







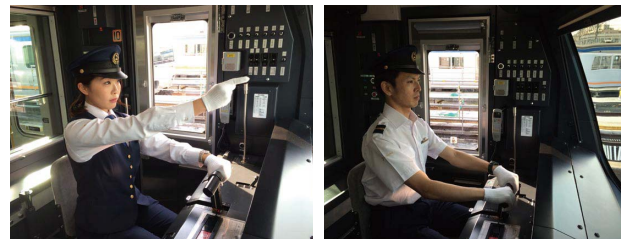
かん く えきかかりいん  
管区 (駅係員)



ホームでお客さまの乗り降りの状況を見て、安全を確認して、車掌さんへドアを閉めるように合図をしているね。  
危険なときは手に持っている赤い旗を振って列車を止めたり、一部の駅にはスイッチひとつで列車を止める合図ができるんだよ。



でん しゃ く うんてん し  
電車区 (運転士)



前方や信号、線路、踏切などの状態を確認しながら運転しているから、緊張するんだろうなあ。  
信号や踏切の状態は『指差確認喚呼』と言って、指でさして見て、状態を声に出して聞くことで確認しているのね。



うん ゆ し れい じょ うん ゆ し れい じょ うほうしゅにん  
運輸指令所 (運輸司令・情報主任)



運輸指令所は相鉄線の安全運行の要ね。いつも運行の状況を確認して、何かあればすぐに指示を出せるようになっているのね。  
運転を見合わせたり、遅れたときの情報を発信するのもここでしているんだって。情報を集めて指示を出す相鉄線の司令塔なのね。



しゃ しょう く しゃしょう  
車掌区 (車掌)



ドアを閉めるのは車掌さんの役割だね。10両編成だと40か所もドアがあるんだ。ドアを閉めて安全確認するだけでも大変だ。  
万一が事故があったときに後ろから来る列車を止めて、さらなる事故を防ぐ大事な役割もあるんだね。





しゃ りょう  
車両センター (業務区・修車区・検車区)



かしわたいにある車両センターでは3つの区で電車の保守や点検、修理を行っているんだ。まさに電車の病院だね。

点検や検査もいろいろあるんだ。自動車の車検に  
あたる検査では部品のひとつひとつまで全部  
取り外して検査するんだよ。



えい ぜん <  
営繕区



駅をはじめトンネルや橋などの建造物の保守や点検、  
改修などを行うだけでなく、駅のエスカレーター  
やエレベーターの管理もしているよ。

ホームの整備や駅の改良工事などは電車の走って  
いないわずかな時間しか工事ができないことも  
あるから、長期間になる場合もあるのね。



ほ せん <  
保線区



線路のゆがみがないように保守や点検を行って、  
安全に電車が走れるように整備しているのね。

終電から始発の間のわずかな時間で線路のゆがみ  
を直して、バラストと呼ばれるレールの下に敷いて  
ある砂利を整備する車両を走らせて作業する  
んだって。



でん りょく <  
電力区



電車で電気を送るトロリー線の管理や、照明など  
電気を使う設備に正しく電気が送られているか  
点検をしているね。

月に1回黄色い架線検測車(700系)を走らせて、  
トロリー線の状態を確認して修繕や改修の  
参考にしているんだ。







へん でん しよ でんりよくし れいじよ  
変電所 (電力指令所)



とうきょうでんりよくからおくられてくるでんきを鉄道で使えるよう  
に変換している変電所の管理や保守を行うのが  
役割なんだ。

相鉄線には変電所が9か所あって、その状態を監視  
して1つの変電所が故障しても他の変電所から  
電気を送れるようにするのが電力指令所だよ。



けん せつ だい いち か にしや じ む しよ  
建設第一課 (西谷事務所)



ジェイアールせんとうきゅうせんとの相互直通運転に向けての工事を  
すすめているのが建設第一課よ。JR線との相互  
直通運転がいよいよ来年度開始予定ね。



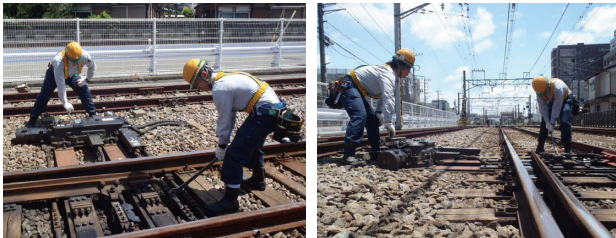
ほし てん こう じ じ む しよ  
星天工事事務所



のぼり線の高架化ももうすぐだね。工事協力会社  
の管理や工事の状況を確認して、これから  
先の相鉄線の安全・安心を作っているね。



つう しん く  
通信区



しんごうき・たふち・ぽいんと・アツ(列車自動停止装置)・  
電車の運行管理システムなどの管理をしているの  
が通信区ね。

駅の放送設備とか、車掌さんがドアを閉めるときに  
確認しているテレビの管理もしているのね。



いろいろなところでたくさん  
の人が相鉄線の安全を支  
えていたね

みんながひとつになって  
相鉄線の安全が守られて  
いることがわかったよ

