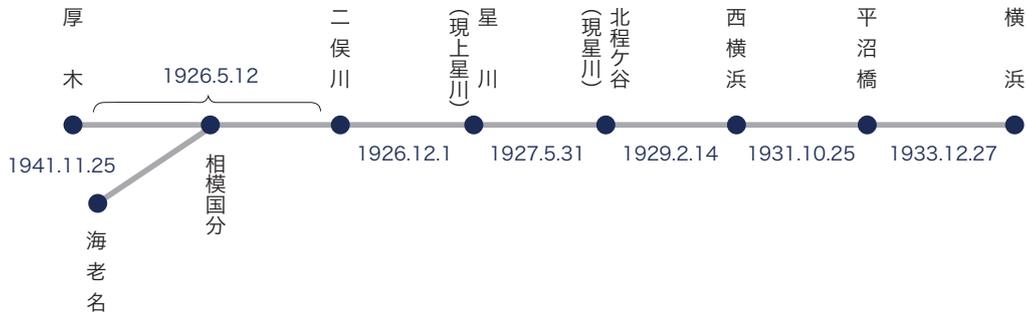


3 運輸業 鉄道

1. 鉄道営業区間の推移

(日付は開通日)

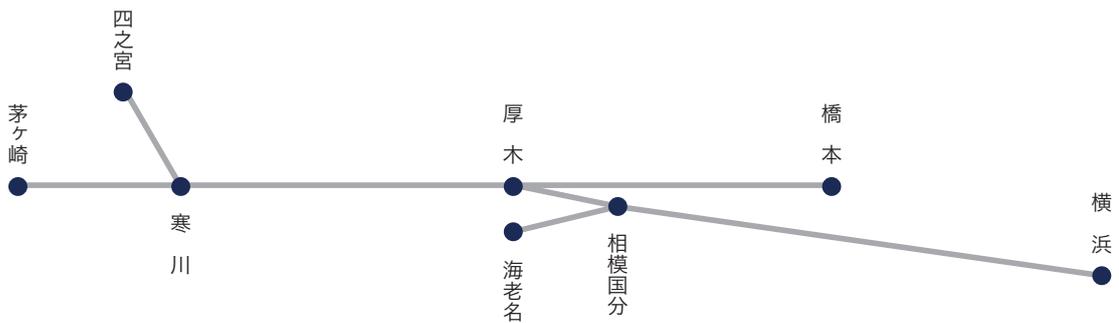
神中鉄道(株)



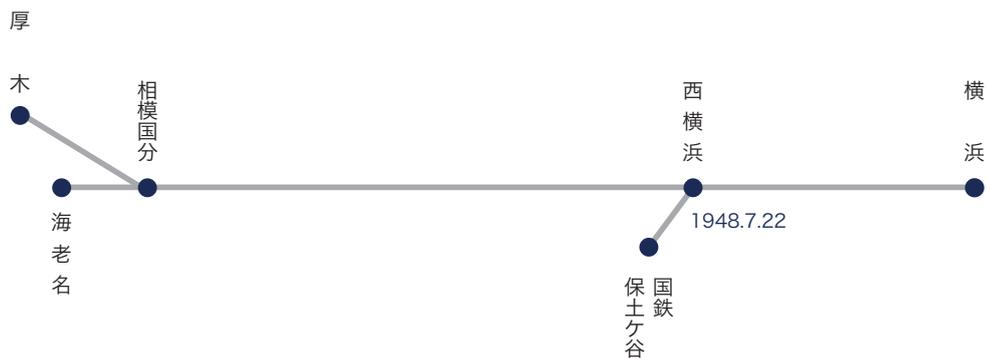
相模鉄道(株)



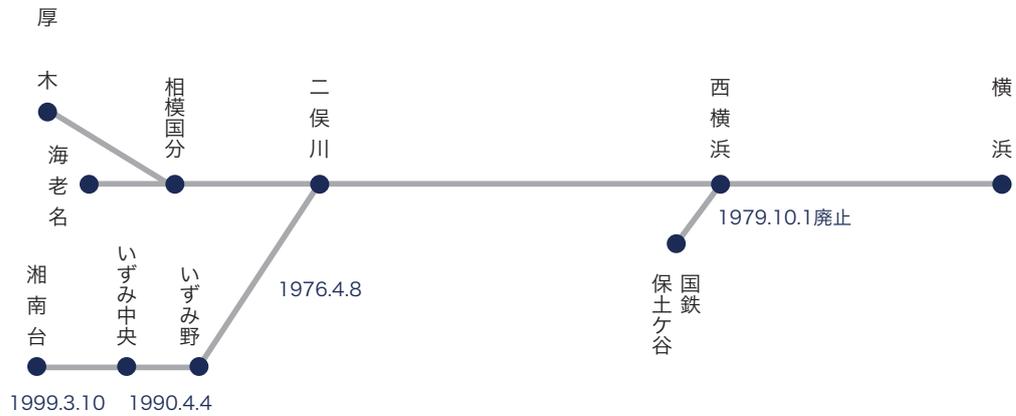
1943年4月1日 神中鉄道(株)を吸収合併以後



1944年6月1日 相模線を運輸通信省に買収された以後

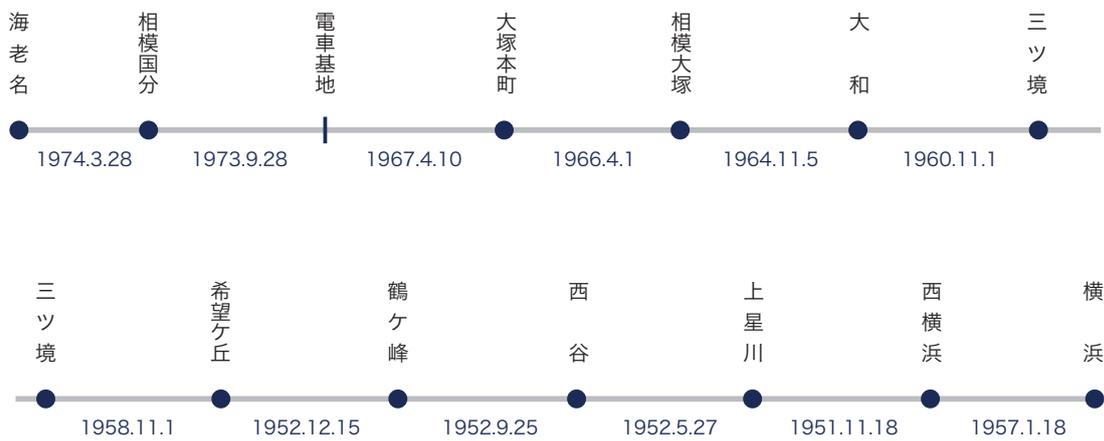


1976年4月8日 いずみ野線開通以後



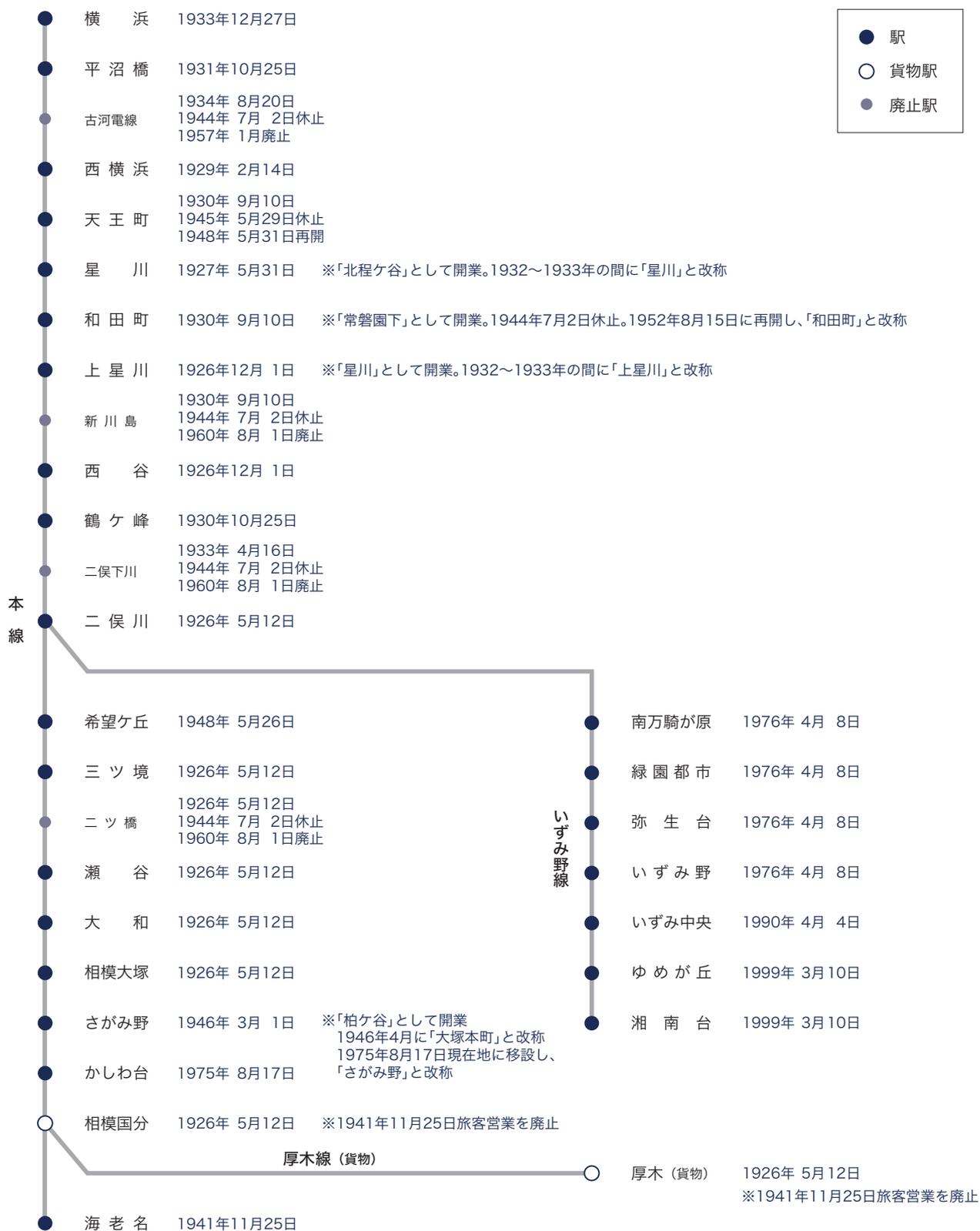
2. 複線化の推移

(日付は開通日)



*いずみ野線は開通時から複線

3. 鉄道「駅」の開業と廃止等



4. 鉄道業営業成績

年度	営業キロ (km)	客車走行キロ (千km)	輸送数量			
			定期(千人)	定期外(千人)	合計(千人)	貨物(千t)
1948	27.5	-	-	-	-	-
1949	27.5	-	-	-	-	-
1950	27.5	2,372	-	-	14,945	341
1951	27.5	2,542	-	-	17,216	495
1952	27.5	2,927	13,742	5,495	19,237	424
1953	27.5	2,979	15,662	6,735	22,397	450
1954	27.5	3,449	17,026	7,562	24,588	451
1955	27.5	3,524	18,824	8,101	26,925	473
1956	27.5	3,780	22,426	9,249	31,676	485
1957	27.5	4,325	25,943	10,243	36,187	415
1958	27.5	4,733	28,787	11,063	39,851	257
1959	27.5	5,845	34,116	11,988	46,104	246
1960	27.5	7,152	38,891	12,937	51,828	295
1961	27.5	8,467	44,741	14,894	59,636	302
1962	27.5	9,487	50,292	16,130	66,423	369
1963	27.5	9,725	55,679	18,694	74,373	281
1964	27.5	10,926	61,887	21,189	83,076	489
1965	27.5	12,251	69,290	23,062	92,353	424
1966	27.5	13,051	76,795	22,631	99,426	394
1967	27.5	14,026	82,290	24,651	106,942	437
1968	27.5	14,606	86,691	27,255	113,974	411
1969	27.5	15,871	93,870	29,880	123,750	391
1970	27.5	16,677	101,761	32,745	134,507	402
1971	27.5	17,819	105,637	33,966	139,604	412
1972	27.5	19,170	108,710	35,587	144,298	281
1973	27.8	20,794	112,902	38,308	151,210	316
1974	27.8	21,657	118,897	41,474	160,371	273
1975	27.8	23,035	118,395	43,358	161,753	239
1976	33.8	26,864	121,750	45,366	167,116	242
1977	33.8	27,557	125,992	48,627	174,619	163
1978	33.8	27,011	129,719	50,616	180,336	124
1979	32.8	27,855	132,514	52,634	185,148	78
1980	32.8	28,119	135,619	55,125	190,744	30
1981	32.8	28,309	138,885	56,167	195,053	37
1982	32.8	28,687	139,462	58,910	198,373	45
1983	32.8	29,282	141,271	61,012	202,284	31
1984	32.8	30,022	144,020	62,477	206,497	26
1985	32.8	31,136	146,689	64,675	211,364	17
1986	32.8	31,730	149,477	67,156	216,633	29
1987	32.8	33,667	154,320	68,854	223,174	25
1988	32.8	34,117	160,360	70,390	230,750	40
1989	32.8	35,478	163,755	72,715	236,471	45
1990	35.0	39,064	168,018	74,420	242,438	33
1991	35.0	39,950	171,049	75,896	246,946	42
1992	35.0	41,423	170,622	76,559	247,181	45
1993	35.0	42,254	169,374	78,581	247,956	44
1994	35.0	43,012	168,338	79,808	248,146	56
1995	35.0	43,865	172,082	79,330	251,412	45
1996	35.0	43,686	165,505	80,278	245,784	25
1997	35.0	43,748	162,892	79,038	241,931	26
1998	38.1	44,634	160,709	79,869	240,579	14
1999	38.1	48,549	157,921	80,244	238,165	1
2000	38.1	48,860	153,037	80,091	233,129	2
2001	38.1	48,816	150,380	80,793	231,174	2
2002	38.1	48,843	146,569	81,332	227,901	-
2003	38.1	48,079	144,619	81,917	226,537	-
2004	38.1	47,284	144,046	80,884	224,930	-
2005	38.1	47,340	145,425	81,272	226,698	-
2006	38.1	46,170	146,559	81,448	228,007	-
2007	38.1	46,195	148,193	83,542	231,735	-
2008	38.1	46,316	147,515	83,373	230,889	-
2009	38.1	46,242	145,919	82,237	228,156	-
2010	38.1	45,863	146,958	80,618	227,577	-
2011	38.1	45,927	145,298	79,512	224,810	-
2012	38.1	47,029	145,740	79,894	225,635	-
2013	38.1	46,903	148,313	79,877	228,190	-
2014	38.1	46,967	146,033	78,568	224,571	-
2015	38.1	47,695	148,786	80,245	229,032	-
2016	38.1	47,724	149,969	80,107	230,077	-
2017	38.1	48,156	151,299	80,438	231,738	-

注1：()内は連合車収入で内書き

注2：決算期変更に伴い1950年度(1949.12.1~51.3.31)は16カ月

注3：単位未満は切り捨て

	旅客収入				貨物収入 (千円)	運輸雑収入 (千円)	収入合計 (千円)
	定期(千円)	定期外(千円)	荷物(千円)	合計(千円)			
	-	-	-	(11,514)	(448)		(11,963)
				57,050	16,971	4,692	78,714
	-	-	-	(26,026)	(1,054)	6,094	(27,080)
				106,379	16,065		128,538
	-	-	-	(18,742)	(6,548)		(25,290)
				147,600	47,267	9,635	204,504
	59,207	(18,693)	(-)	(18,694)	(4,044)		(22,738)
	91,043	99,381	428	159,016	45,155	6,650	210,822
	129,701	109,265	565	200,873	43,116	10,024	254,015
	135,977	143,472	652	273,826	52,290	15,995	342,112
	152,672	152,121	854	288,953	43,218	19,032	351,203
	186,702	163,405	1,204	317,282	50,445	20,617	388,345
	228,313	185,087	1,394	373,183	52,542	25,076	450,803
	273,176	219,012	1,717	449,044	50,921	28,382	528,348
	326,139	254,535	1,874	529,585	31,616	25,444	586,646
	376,474	283,930	2,376	612,446	32,036	28,194	672,677
	441,541	314,644	2,823	693,942	38,473	38,117	770,534
	612,638	382,073	4,018	827,633	47,504	44,108	919,246
	697,840	501,264	5,106	1,119,009	55,134	49,111	1,223,256
	779,611	596,401	6,138	1,300,380	41,862	58,744	1,400,987
	869,638	693,661	7,410	1,480,683	65,892	66,713	1,613,289
	1,120,488	759,841	8,922	1,638,402	55,938	70,890	1,765,232
	1,256,608	956,904	11,959	2,089,351	61,510	73,879	2,224,741
	1,336,250	1,063,836	14,735	2,335,180	67,045	86,975	2,489,201
	1,464,786	1,180,545	17,471	2,534,266	62,774	107,719	2,704,761
	1,695,733	1,311,817	19,409	2,796,013	59,547	128,364	2,983,925
	2,124,426	1,514,697	23,922	3,234,353	60,745	161,178	3,456,277
	2,196,576	1,719,004	28,705	3,872,136	63,194	174,749	4,110,080
	2,282,384	1,806,947	32,113	4,035,637	44,346	199,128	4,279,112
	3,003,940	1,952,109	33,119	4,267,613	48,302	258,111	4,574,027
	3,592,220	2,575,611	38,574	5,618,126	47,542	371,873	6,037,542
	5,214,432	3,078,779	36,819	6,707,820	47,104	430,261	7,185,186
	5,546,300	4,017,859	46,599	9,278,890	57,331	489,376	9,825,598
	5,707,510	4,308,158	52,142	9,906,600	51,589	587,659	10,545,849
	6,362,676	4,563,243	49,234	10,319,988	41,436	640,995	11,002,419
	6,566,526	5,214,181	43,332	11,620,190	39,631	711,174	12,370,997
	7,219,767	5,467,164	34,440	12,068,131	31,908	767,832	12,867,873
	7,538,767	6,082,171	25,627	13,327,565	37,959	914,094	14,279,619
	7,646,408	6,464,649	14,310	14,017,726	42,445	976,917	15,037,089
	8,062,341	6,718,257	6,067	14,370,734	36,887	1,011,745	15,419,366
	8,864,245	7,273,576	1,759	15,337,677	38,694	1,078,678	16,455,049
	9,018,953	7,983,852	-	16,848,097	35,476	1,106,071	17,989,646
	9,615,941	8,309,989	-	17,328,943	34,351	1,216,644	18,579,939
	10,798,569	9,006,316	-	18,622,258	25,681	1,299,237	19,947,177
	11,020,847	9,814,297	-	20,612,867	29,417	1,345,798	21,988,083
	11,363,310	10,136,264	-	21,157,111	33,934	1,497,928	22,688,974
	12,109,051	10,379,761	-	21,743,072	24,582	1,510,593	23,278,248
	14,130,473	11,110,815	-	23,219,866	32,261	1,512,982	24,765,111
	14,030,145	12,202,916	-	26,333,390	31,070	1,566,734	27,931,194
	13,964,970	12,554,289	-	26,584,435	30,896	1,467,753	28,083,085
	15,153,327	12,769,111	-	26,734,081	39,118	1,435,372	28,208,572
	15,907,088	13,714,976	-	28,868,304	30,650	1,620,101	30,519,056
	15,720,471	14,697,188	-	30,604,277	17,994	2,010,588	32,632,859
	15,616,830	14,489,300	-	30,209,772	19,739	1,966,538	32,196,050
	16,909,476	14,812,360	-	30,429,191	13,224	2,011,875	32,454,291
	16,241,841	16,242,381	-	33,151,858	1,433	2,049,940	35,203,231
	15,967,414	15,943,159	-	32,185,001	1,794	2,078,331	34,265,127
	15,549,629	16,120,245	-	32,087,659	2,557	1,946,414	34,036,631
	15,319,420	16,277,858	-	31,827,487	304	1,893,371	33,721,164
	15,255,867	16,411,416	-	31,730,836	-	1,621,944	33,352,781
	15,402,077	16,226,085	-	31,481,953	-	1,610,519	33,092,473
	15,554,522	16,327,593	-	31,729,671	-	1,997,237	33,726,908
	15,548,885	16,361,230	-	31,915,752	-	2,075,894	33,991,647
	15,619,669	16,434,766	-	31,983,652	-	2,114,396	34,098,048
	15,335,138	16,315,913	-	31,935,583	-	2,013,586	33,949,169
	15,413,660	16,031,582	-	31,366,720	-	1,840,951	33,207,671
	15,181,218	15,712,519	-	31,126,179	-	1,928,351	33,054,530
	15,169,047	15,476,705	-	30,657,923	-	1,924,771	32,582,694
	15,369,512	15,550,176	-	30,719,224	-	1,859,537	32,578,761
	15,068,071	15,526,041	-	30,895,553	-	1,809,499	32,705,053
	15,346,466	15,326,601	-	30,394,673	-	1,876,211	32,270,884
	15,477,174	15,697,258	-	31,043,725	-	1,917,732	32,961,458
	15,636,178	15,674,549	-	31,151,724	-	1,893,793	33,045,518
		15,760,644	-	31,396,823	-	1,873,600	33,270,423

5. 鉄道運賃制度の変遷

実施日	賃率	普通運賃(最低)		定期運賃割引率(1カ月)			
		大人	小児	基礎賃率	通勤	通学	普通
1947年 7月 7日	35銭	1円	50銭	3銭5厘	70%	国鉄の10%増	国鉄の15%増
1948年 5月18日	1円20銭	3円	2円	1円20銭	53.7~73.1%	74.5~85.8%	
1949年 5月 1日		5円	3円		53.8~73.1%	74~85.8%	
1950年 5月12日					1円45銭	61.7~76.8%	77~86.9%
1951年 6月 5日	1円75銭	10円	5円	1円75銭	63~76.8%	76.2~86.9%	
1951年12月29日	2円20銭			2円20銭	1~9km50% 10km以上90%	1~9km70% 10km以上95%	1~9km35% 10km以上80%
1953年 1月15日	2円70銭						
1953年 2月17日	3円						
1957年10月24日	3円20銭			3円20銭	1~9km43% 10km以上87%	1~9km66% 10km以上94%	1~9km27% 10km以上75%
1962年 3月20日	3円85銭			20円	10円	3円85銭	
1966年 4月16日	4円20銭	30円	15円	4円20銭	表定制対キロ運賃(平均)		
1974年 8月 3日	1km~7km 40円 8km~25km 4kmまでを増すごとに20円加算	40円	20円		表定制対キロ運賃(平均)		
					58.9%	78.6%	
1976年 1月28日	1km~7km 60円 8km~25km 4kmまでを増すごとに20円加算	60円	30円		表定制対キロ運賃(平均)		
					49.9%	77.6%	
1979年 2月22日	1km~7km 70円 8km~19km 4kmまでを増すごとに20円加算 20km~23km 140円 24km~25km 160円	70円	40円		表定制対キロ運賃(平均)		
					42.3%	77.0%	
1981年 5月16日	1km~7km 80円 8km~25km 4kmまでを増すごとに20円加算	80円	40円		表定制対キロ運賃(平均)		
					42.0%	76.6%	
1984年10月 1日	1km~3km 80円 4km~7km 90円 8km~11km 110円 12km~15km 140円 16km~23km 4kmまでを増すごとに20円加算 24km~25km 200円	80円	40円		表定制対キロ運賃(平均)		
					41.8%	76.4%	
1987年10月12日	1km~3km 90円 4km~23km 4kmまでを増すごとに20円加算 24km~25km 210円	90円	50円		表定制対キロ運賃(平均)		
					41.7%	76.8%	
1989年 4月 1日	1km~3km 90円 4km~11km 4kmまでを増すごとに20円加算 12km~15km 160円 16km~23km 4kmまでを増すごとに20円加算 24km~25km 220円	90円	50円		表定制対キロ運賃(平均)		
1990年 4月 4日					41.8%	76.7%	

	団体割引	備考	は数処理
		1947年5月31日東京急行電鉄株への委託経営解除	50銭単位に2捨3入
			3、5、8、10円単位に切り上げ
	普通 30人以上20% 100人以上30% 300人以上40%		5、10円単位に2捨3入
	学生 30人以上30% 100人以上40% 300人以上50%	定期最低運賃3km分	
		// 普通定期制度1953年1月15日～1966年5月3日	10円単位に4捨5入
		// 学生団体割引の教職員等は30%引きとする	10円単位に切り上げ
		普通団体割引に、人数により無賃扱いする者を設定 51～100人-1人、101人以上-2人	大人10円単位に切り上げ、小児5、10円 単位に2捨3入
			10円未満のは数は4捨5入により10円単位
		①1976年4月8日にいずみ野線開業により、いずみ野線各駅を発または着となる場合は、次の金額を加算 ・普通大人 20円 ・通勤1カ月 400円 ・通学1カ月 200円	10円未満のは数を10円単位に切り上げ
	普通 25人以上20% 100人以上30% 300人以上40%	①いずみ野線各駅を発または着となる場合は、次の金額を加算 ・普通大人 20円 ・通勤1カ月 400円 ・通学1カ月 200円	
	学生 25人以上30% 100人以上40% 300人以上50%	②乗継割引運賃制度 1.運賃計算方 ○大人-大人普通旅客運賃から10円差し引いた額 ○小児-小児普通旅客運賃から5円差し引いた額 2.適用区間 相鉄本線「二俣川」～「瀬谷」間各駅もしくは「相模大塚」～「かしわ台」間各駅と大和接続小田急電鉄江ノ島線「鶴間」、「南 林間」各駅もしくは「桜ヶ丘」、「高座渋谷」各駅相互間 1988年5月18日に乗継割引運賃の適用区間新設 ・相鉄本線「平沼橋」～「天王町」間各駅と横浜接続京急本線「子安」～「神奈川」間各駅もしくは「戸部」、「日ノ出町」各駅相互間 ・相鉄本線「かしわ台」、「さがみ野」各駅と海老名接続小田急小田原線「座間」、「相武台前」各駅もしくは「厚木」、「本厚木」各 駅相互間	//
	教職員等 30%	①いずみ野線各駅を発または着となる場合は、次の金額を加算 ・普通大人 20円 ・通勤1カ月 410円 ・通学1カ月 210円	
		①いずみ野線各駅を発または着となる場合は、いずみ野線内の乗車キロに応じ、次の金額を加算 ・普通大人 6kmまで20円 6kmを超え9kmまで40円 ・通勤1カ月 6kmまで410円 6kmを超え9kmまで820円 ・通学1カ月 6kmまで210円 6kmを超え9kmまで420円	//

実施日	対キロ区間制	普通運賃(最低)		定期運賃割引率(1カ月)																																				
		大人	小児	基礎賃率	通勤	通学	普通																																	
1991年11月20日	1km~3km 100円 4km~11km 4kmまでを増すことに30円加算 12km~23km 4kmまでを増すことに20円加算 24km~25km 240円	100円	50円		表定制対キロ運賃(平均)																																			
					37.9%	76.1%																																		
1995年 9月 1日	1km~3km 130円 4km~7km 150円 8km~11km 180円 12km~19km 4kmまでを増すことに20円加算 20km~23km 250円 24km~25km 270円	130円	70円		表定制対キロ運賃(平均)																																			
					36.8%	75.8%																																		
1997年 4月 1日	1km~3km 130円 4km~7km 150円 8km~15km 4kmまでを増すことに30円加算 16km~19km 230円 20km~23km 260円 24km~25km 280円				表定制対キロ運賃(平均)																																			
					37.4%	76.0%																																		
1999年 3月10日	1km~3km 140円 4km~7km 170円 8km~11km 190円 12km~19km 4kmまでを増すことに30円加算 20km~23km 270円 24km~26km 300円	140円	70円		表定制対キロ運賃(平均)																																			
					36.5%	75.6%																																		
2004年 2月 1日																																								
2014年 4月 1日	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>【きっぷ】</td> <td>【IC】</td> </tr> <tr> <td>1km~3km</td> <td>150円</td> <td>144円</td> </tr> <tr> <td>4km~7km</td> <td>180円</td> <td>174円</td> </tr> <tr> <td>8km~11km</td> <td>200円</td> <td>195円</td> </tr> <tr> <td>12km~15km</td> <td>230円</td> <td>226円</td> </tr> <tr> <td>16km~19km</td> <td>260円</td> <td>258円</td> </tr> <tr> <td>20km~23km</td> <td>280円</td> <td>278円</td> </tr> <tr> <td>24km~26km</td> <td>310円</td> <td>308円</td> </tr> </table>		【きっぷ】	【IC】	1km~3km	150円	144円	4km~7km	180円	174円	8km~11km	200円	195円	12km~15km	230円	226円	16km~19km	260円	258円	20km~23km	280円	278円	24km~26km	310円	308円	<table border="0"> <tr> <td>【きっぷ】</td> <td>【きっぷ】</td> </tr> <tr> <td>150円</td> <td>80円</td> </tr> <tr> <td>【IC】</td> <td>【IC】</td> </tr> <tr> <td>144円</td> <td>72円</td> </tr> </table>	【きっぷ】	【きっぷ】	150円	80円	【IC】	【IC】	144円	72円				表定制対キロ運賃(平均)		
	【きっぷ】	【IC】																																						
1km~3km	150円	144円																																						
4km~7km	180円	174円																																						
8km~11km	200円	195円																																						
12km~15km	230円	226円																																						
16km~19km	260円	258円																																						
20km~23km	280円	278円																																						
24km~26km	310円	308円																																						
【きっぷ】	【きっぷ】																																							
150円	80円																																							
【IC】	【IC】																																							
144円	72円																																							
					36.6%	75.7%																																		

注：割引率は認可時の率

	団体割引	備考	は数処理
		<p>①いずみ野線内の区間を乗車する場合および同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、いずみ野線内の乗車キロに応じ、次の金額を加算</p> <ul style="list-style-type: none"> ・普通大人 6kmまで20円 6kmを超え9kmまで40円 ・通勤1カ月 6kmまで410円 6kmを超え9kmまで820円 ・通学1カ月 6kmまで210円 6kmを超え9kmまで420円 <p>②乗継割引運賃の適用区間新設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・相鉄本線「平沼橋」～「天王町」間各駅と横浜接続東急東横線「反町」～「白楽」間各駅もしくは「高島町」、「桜木町」各駅相互間 ・相鉄本線「平沼橋」～「天王町」間各駅と横浜接続東海道本線「東神奈川」、「保土ヶ谷」各駅相互間および根岸線「桜木町」、「関内」各駅相互間 <p>ただし相鉄線のみ大人、小児とも10円差し引く</p>	10円未満のは数を10円単位に切り上げ
		<p>①同上</p> <p>②回数乗車券の有効期間を3カ月に延長</p> <p>③時差回数乗車券および土・休日割引回数乗車券新設</p>	//
			//
	<p>普通 25人以上20% 100人以上30% 300人以上40%</p> <p>学生 25人以上30% 100人以上40% 300人以上50%</p> <p>教職員等 30%</p>	<p>①二俣川～いずみ中央間を乗車する場合および同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、二俣川～いずみ中央間の乗車キロに応じ、次の金額を加算</p> <ul style="list-style-type: none"> ・普通大人 6kmまで20円 6kmを超え9kmまで40円 ・通勤1カ月 6kmまで410円 6kmを超え9kmまで820円 ・通学1カ月 6kmまで210円 6kmを超え9kmまで420円 <p>②いずみ中央～湘南台間を乗車する場合および同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、次の金額を加算</p> <ul style="list-style-type: none"> ・普通大人 30円 ・通勤1カ月 620円 ・通学1カ月 320円 <p>③上記①と②の区間にまたがって乗車する場合は、それぞれの加算額を合算</p> <p>④乗継割引運賃の適用区間新設</p> <p>いずみ野線「ゆめが丘」、「いずみ中央」各駅と湘南台接続小田急江ノ島線「長後」、「高座渋谷」各駅もしくは「六会日大前」、「善行」各駅相互間</p>	//
		<p>① //</p> <p>② //</p> <p>③ //</p> <p>④乗継割引運賃の適用区間廃止</p> <p>相鉄本線「平沼橋」～「天王町」間各駅と横浜接続東急東横線「高島町」、「桜木町」各駅相互間</p> <p>⑤乗継割引運賃の適用区間新設</p> <p>相鉄本線「平沼橋」～「天王町」間各駅と横浜接続みなとみらい線「新高島」～「馬車道」間各駅相互間</p>	//
		<p>①二俣川～いずみ中央間を乗車する場合および同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、二俣川～いずみ中央間の乗車キロに応じ、次の金額を加算</p> <ul style="list-style-type: none"> ・普通大人 6kmまで20円 6kmを超え9kmまで40円 ・通勤1カ月 6kmまで420円 6kmを超え9kmまで840円 ・通学1カ月 6kmまで210円 6kmを超え9kmまで430円 <p>②いずみ中央～湘南台間を乗車する場合および同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、次の金額を加算</p> <ul style="list-style-type: none"> ・普通大人 30円 ・通勤1カ月 630円 ・通学1カ月 320円 <p>③上記①と②の区間にまたがって乗車する場合は、それぞれの加算額を合算</p>	<p>【きっぷ】 10円未満のは数を10円単位に切り上げ 【C】 1円未満のは数を1円単位に切り捨て</p>

6. 鉄道電力の変遷

年度	星川開閉所		西横浜変電所		上星川変電所		西谷変電所		二俣川変電所		三ツ境変電所	
	契約 (kW)	設備 (kW)										
1948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1949	90	-	-	-	-	-	-	-	1,200	2,000	-	-
1950	90	-	-	-	-	-	-	-	1,200	2,000	-	-
1951	90	-	-	-	-	-	-	-	1,650	2,000	-	-
1952	90	-	-	-	-	-	-	-	1,650	2,000	-	-
1953	180	-	1,000	2,000	-	-	-	-	1,500	2,000	-	-
1954	180	-	1,300	2,000	-	-	-	-	1,500	2,000	-	-
1955	180	-	1,300	2,000	-	-	-	-	1,500	2,000	-	-
1956	180	-	1,300	2,000	-	-	-	-	1,500	2,000	-	-
1957	180	-	1,300	2,000	-	-	-	-	1,500	2,000	-	-
1958	180	-	1,300	2,000	-	-	-	-	1,500	2,000	-	-
1959	180	-	1,300	4,000	-	-	-	-	1,500	2,000	-	-
1960	250	-	1,600	4,000	-	-	-	-	1,500	3,000	-	-
1961	250	-	1,900	4,000	-	-	-	-	2,000	5,000	-	-
1962	250	-	2,000	6,000	-	-	-	-	2,750	5,000	-	-
1963	350	-	3,500	9,000	-	-	-	-	3,700	5,000	-	-
1964	350	-	3,800	9,000	-	-	-	-	3,700	5,000	-	-
1965	-	-	4,900	8,000	-	-	-	-	4,900	5,000	-	-
1966	-	-	5,400	8,000	-	-	-	-	4,700	5,000	-	-
1967	-	-	5,400	8,000	-	-	-	-	5,000	9,000	-	-
1968	-	-	5,400	8,000	-	-	-	-	5,000	9,000	-	-
1969	-	-	5,800	8,000	-	-	-	-	5,900	9,000	-	-
1970	-	-	6,100	8,000	-	-	-	-	6,100	9,000	-	-
1971	-	-	6,000	8,000	-	-	-	-	6,300	9,000	-	-
1972	-	-	5,600	8,000	-	-	-	-	5,900	9,000	-	-
1973	-	-	5,600	8,000	-	-	-	-	5,900	9,000	-	-
1974	-	-	5,600	8,000	-	-	-	-	5,900	9,000	-	-
1975	-	-	6,100	8,000	-	-	-	-	6,200	11,000	-	-
1976	-	-	6,400	8,000	-	-	-	-	8,100	11,000	-	-
1977	-	-	6,400	8,000	-	-	-	-	8,100	11,000	-	-
1978	-	-	6,400	8,000	-	-	-	-	8,100	11,000	-	-
1979	-	-	6,700	8,000	-	-	-	-	8,500	11,000	-	-
1980	-	-	7,000	8,000	-	-	-	-	8,600	11,000	-	-
1981	-	-	7,400	8,000	-	-	-	-	8,900	11,000	-	-
1982	-	-	7,400	8,000	-	-	-	-	8,900	11,000	-	-
1983	-	-	8,100	8,000	-	-	-	-	9,500	11,000	-	-
1984	-	-	4,600	8,000	5,600	4,500	-	-	7,500	11,000	-	-
1985	-	-	4,600	10,500	5,600	4,500	-	-	7,500	11,000	-	-
1986	-	-	5,800	9,000	5,300	9,000	-	-	9,200	11,000	-	-
1987	-	-	5,800	9,000	5,300	9,000	-	-	9,200	11,000	-	-
1988	-	-	5,800	9,000	5,500	9,000	-	-	9,700	13,500	-	-
1989	-	-	5,900	9,000	5,700	9,000	-	-	9,700	13,500	-	-
1990	-	-	6,100	9,000	7,300	9,000	-	-	6,300	13,500	2,900	9,000
1991	-	-	6,100	9,000	7,300	9,000	-	-	6,300	13,500	2,900	9,000
1992	-	-	6,100	9,000	7,300	9,000	-	-	6,300	13,500	2,900	9,000
1993	-	-	6,300	9,000	4,900	9,000	4,200	9,000	4,700	13,500	4,800	9,000
1994	-	-	6,300	9,000	4,900	9,000	4,200	9,000	4,700	13,500	4,800	9,000
1995	-	-	6,300	9,000	4,900	9,000	4,200	9,000	4,700	13,500	4,800	9,000
1996	-	-	6,300	9,000	4,900	9,000	4,200	9,000	4,700	13,500	4,800	9,000
1997	-	-	6,300	9,000	4,900	9,000	4,200	9,000	4,700	13,500	4,800	9,000
1998	-	-	6,300	9,000	4,900	9,000	4,200	9,000	4,700	13,500	4,800	9,000
1999	-	-	6,300	9,000	4,900	9,000	4,200	9,000	4,700	13,500	4,800	9,000
2000	-	-	5,650	9,000	4,400	9,000	4,800	9,000	4,550	13,500	4,650	9,000
2001	-	-	5,250	9,000	4,600	9,000	4,450	9,000	4,550	13,500	4,500	9,000
2002	-	-	5,000	9,000	4,250	9,000	4,850	9,000	4,400	13,500	4,300	9,000
2003	-	-	4,350	9,000	3,900	9,000	4,500	9,000	3,950	13,500	4,100	9,000
2004	-	-	4,960	9,000	3,800	9,000	4,400	9,000	3,550	13,500	3,850	9,000
2005	-	-	5,320	9,000	3,530	9,000	3,890	9,000	3,650	13,500	4,230	9,000
2006	-	-	5,210	9,000	3,290	9,000	3,800	9,000	3,490	13,500	3,950	9,000
2007	-	-	5,210	9,000	3,290	9,000	3,800	9,000	3,490	13,500	3,950	9,000
2008	-	-	5,210	9,000	3,290	9,000	3,800	9,000	3,490	13,500	3,950	9,000
2009	-	-	5,210	9,000	3,290	9,000	3,800	9,000	3,490	13,500	3,950	9,000
2010	-	-	4,820	9,000	2,832	9,000	3,192	9,000	4,464	13,500	3,840	9,000
2011	-	-	4,820	9,000	2,832	9,000	3,192	9,000	4,464	13,500	3,840	9,000
2012	-	-	4,649	9,000	2,762	9,000	3,071	9,000	3,758	13,500	3,353	9,000
2013	-	-	4,649	9,000	2,762	9,000	3,071	9,000	3,758	13,500	3,353	9,000
2014	-	-	4,277	9,000	3,236	9,000	2,737	9,000	3,676	13,500	3,038	9,000
2015	-	-	4,277	9,000	3,236	9,000	2,737	9,000	3,676	13,500	3,038	9,000
2016	-	-	4,200	9,000	3,240	9,000	2,880	9,000	3,792	13,500	3,030	9,000
2017	-	-	4,100	9,000	4,176	9,000	2,880	9,000	3,792	13,500	3,030	9,000

注1：契約(kW)は年度末時点

注2：電力料金(千円)は税抜

	大和変電所		かしわ台変電所		いずみ野変電所		ゆめが丘変電所		合計		総使用 電力 (千kWh)	電力料金 (千円)	単 価 (円)
	契約 (kW)	設備 (kW)	契約 (kW)	設備 (kW)	契約 (kW)	設備 (kW)	契約 (kW)	設備 (kW)	契約電力 (kW)	設備容量 (kW)			
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,001	2,533	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	1,290	2,000	4,642	6,767	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	1,290	2,000	5,410	8,271	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	1,740	2,000	6,399	8,698	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	1,740	2,000	6,618	8,766	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	2,680	4,000	7,449	16,439	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	2,980	4,000	8,388	18,876	-
	500	2,000	-	-	-	-	-	-	3,480	6,000	8,466	19,403	-
	800	2,000	-	-	-	-	-	-	3,780	6,000	10,703	22,772	-
	800	2,000	-	-	-	-	-	-	3,780	6,000	11,526	26,918	-
	1,100	2,000	-	-	-	-	-	-	4,080	6,000	12,714	32,967	-
	1,100	2,000	-	-	-	-	-	-	4,080	8,000	15,648	42,495	-
	1,100	2,000	-	-	-	-	-	-	4,450	9,000	18,541	50,291	-
	1,300	2,000	-	-	-	-	-	-	5,450	11,000	22,838	65,792	-
	1,300	5,000	-	-	-	-	-	-	6,300	16,000	25,762	86,091	-
	2,000	5,000	-	-	-	-	-	-	9,550	19,000	28,256	108,620	-
	2,150	5,000	-	-	-	-	-	-	10,000	19,000	32,425	127,506	-
	3,300	5,000	-	-	-	-	-	-	13,100	18,000	35,965	145,363	-
	3,500	5,000	-	-	-	-	-	-	13,600	18,000	35,313	153,606	4.15
	3,700	5,000	-	-	-	-	-	-	14,100	22,000	37,041	166,560	4.50
	3,700	5,000	-	-	-	-	-	-	14,100	22,000	38,632	177,740	4.60
	3,800	5,000	-	-	-	-	-	-	15,500	22,000	43,017	193,023	4.49
	3,800	5,000	-	-	-	-	-	-	16,000	22,000	45,163	203,741	4.51
	2,600	5,000	1,600	4,000	-	-	-	-	16,500	26,000	46,573	210,300	4.52
	3,300	5,000	2,500	4,000	-	-	-	-	17,300	26,000	49,496	219,917	4.44
	3,300	5,000	2,500	4,000	-	-	-	-	17,300	26,000	53,083	231,889	4.37
	3,300	5,000	2,500	4,000	-	-	-	-	17,300	26,000	54,180	249,041	4.60
	4,500	5,000	2,500	4,000	-	-	-	-	19,300	28,000	60,015	525,693	8.76
	4,500	5,000	2,700	4,000	-	-	-	-	21,700	28,000	71,403	728,298	10.20
	4,500	5,000	2,700	4,000	-	-	-	-	21,700	28,000	73,284	813,111	11.10
	4,500	5,000	2,700	4,000	-	-	-	-	21,700	28,000	75,609	773,994	10.24
	4,700	9,000	2,900	4,000	-	-	-	-	22,800	32,000	76,995	855,085	11.11
	4,700	9,000	3,000	4,000	-	-	-	-	23,300	32,000	77,106	1,407,939	18.26
	5,300	9,000	3,100	4,000	-	-	-	-	24,700	32,000	80,812	1,482,337	18.34
	5,300	9,000	3,100	4,000	-	-	-	-	24,700	32,000	81,061	1,507,827	18.60
	6,000	9,000	3,700	4,000	-	-	-	-	27,300	32,000	84,295	1,592,623	18.89
	6,000	9,000	3,700	4,000	-	-	-	-	27,400	36,500	87,766	1,659,394	18.91
	6,000	9,000	3,700	8,500	-	-	-	-	27,400	43,500	92,031	1,725,291	18.75
	6,200	9,000	4,500	8,500	-	-	-	-	31,000	46,500	95,928	1,629,046	16.98
	6,200	9,000	4,500	8,500	-	-	-	-	31,000	46,500	102,585	1,604,495	15.6
	6,800	9,000	4,200	8,500	-	-	-	-	32,000	49,000	100,455	1,522,562	15.2
	6,800	9,000	4,200	8,500	2,600	9,000	-	-	34,900	58,000	106,845	1,560,069	14.6
	3,900	9,000	6,200	9,000	4,400	9,000	-	-	37,100	67,500	118,506	1,722,080	14.5
	3,900	9,000	6,200	9,000	4,400	9,000	-	-	37,100	67,500	119,591	1,747,239	14.6
	3,900	9,000	6,200	9,000	4,400	9,000	-	-	37,100	67,500	120,623	1,757,888	14.6
	4,500	9,000	5,800	9,000	4,200	9,000	-	-	39,400	76,500	119,523	1,737,195	14.5
	4,500	9,000	5,800	9,000	4,200	9,000	-	-	39,400	76,500	126,548	1,790,208	14.1
	4,500	9,000	5,800	9,000	4,200	9,000	-	-	39,400	76,500	126,006	1,760,917	14.0
	4,500	9,000	5,800	9,000	4,200	9,000	-	-	39,400	76,500	121,645	1,699,401	14.0
	4,500	9,000	5,800	9,000	4,200	9,000	-	-	39,400	76,500	123,329	1,759,390	14.3
	4,500	9,000	5,800	9,000	4,200	9,000	4,500	9,000	43,900	85,500	127,872	1,721,472	13.5
	4,500	9,000	5,800	9,000	4,200	9,000	4,500	9,000	43,900	85,500	138,529	1,826,007	13.2
	4,800	9,000	6,300	9,000	3,750	9,000	3,750	9,000	42,650	85,500	139,681	1,888,846	13.5
	4,700	9,000	6,550	9,000	3,450	9,000	3,850	9,000	41,900	85,500	137,007	1,889,246	13.8
	4,400	9,000	6,350	9,000	3,450	9,000	3,500	9,000	40,500	85,500	137,329	1,778,088	12.9
	4,400	9,000	6,300	9,000	3,100	9,000	2,950	9,000	37,550	85,500	127,465	1,651,898	13.0
	3,850	9,000	7,000	9,000	3,300	9,000	3,200	9,000	37,910	85,500	125,795	1,558,716	12.4
	3,680	9,000	6,220	9,000	3,060	9,000	3,440	9,000	37,020	85,500	125,427	1,549,856	12.4
	3,440	9,000	6,000	9,000	3,140	9,000	3,410	9,000	35,730	85,500	119,827	1,496,284	12.5
	3,440	9,000	6,000	9,000	3,140	9,000	3,410	9,000	35,730	85,500	119,384	1,491,336	12.5
	3,440	9,000	6,000	9,000	3,140	9,000	3,410	9,000	35,730	85,500	119,381	1,704,442	14.3
	3,440	9,000	6,000	9,000	3,140	9,000	3,410	9,000	35,730	85,500	118,753	1,390,346	11.7
	3,312	9,000	6,024	9,000	2,928	9,000	3,096	9,000	34,508	85,500	120,520	1,462,964	12.1
	3,312	9,000	6,024	9,000	2,928	9,000	3,096	9,000	34,508	85,500	110,323	1,519,918	13.8
	3,416	9,000	5,759	9,000	2,766	9,000	3,099	9,000	32,633	85,500	113,863	1,900,600	16.7
	3,416	9,000	5,759	9,000	2,766	9,000	3,099	9,000	32,633	85,500	114,453	2,089,439	18.3
	3,008	9,000	6,287	9,000	2,654	9,000	2,746	9,000	31,659	85,500	110,893	2,153,419	19.4
	3,008	9,000	6,287	9,000	2,654	9,000	2,746	9,000	31,659	85,500	110,465	1,907,853	17.3
	3,312	9,000	5,712	9,000	2,328	9,000	2,712	9,000	31,206	85,500	112,438	1,581,793	14.1
	3,552	9,000	5,472	9,000	2,256	9,000	3,576	9,000	32,834	85,500	115,798	1,741,598	15.0

7. 踏切設備の変遷

年度	第1種(甲) (力所)	第1種(乙) (力所)	第3種 (力所)	第4種 (力所)	合計 (力所)	立体化した数
1948	6	-	-	-	-	-
1949	6	-	1	-	-	-
1950	6	-	3	-	-	-
1951	6	-	7	-	-	-
1952	6	-	7	99	112	-
1953	6	-	12	94	112	-
1954	5	4	12	95	116	-
1955	5	4	13	81	103	-
1956	5	4	14	80	103	-
1957	5	4	16	78	103	-
1958	5	6	17	76	104	-
1959	5	6	19	74	104	-
1960	7	6	21	68	102	-
1961	9	6	21	62	98	-
1962	10	5	23	60	98	-
1963	11	4	25	52	92	-
1964	17	4	22	48	91	-
1965	21	4	22	44	91	-
1966	26	4	21	35	86	-
1967	31	3	22	30	86	-
1968	38	3	15	27	83	-
1969	38	3	17	24	82	-
1970	40	2	17	23	82	-
1971	46	2	11	21	80	2
1972	49	2	8	21	80	-
1973	54	1	4	16	75	4
1974	54	1	13	2	70	5
1975	62	-	7	-	69	-
1976	65	-	1	-	66	3
1977	65	-	1	-	66	-
1978	65	-	1	-	66	-
1979	64	-	1	-	65	1
1980	64	-	1	-	65	-
1981	64	-	1	-	65	-
1982	63	-	-	-	63※	1(閉鎖1)
1983	63	-	-	-	63※	-

年度	第1種(甲) (力所)	合計 (力所)	立体化した数
1984	63	63※	-
1985	63	63※	-
1986	63	63※	-
1987	63	63	1
1988	63	63	-
1989	63	62	-
1990	62	62	-
1991	62	62	-
1992	62	62	-
1993	56	56	6
1994	56	56	-
1995	56	56	-
1996	56	56	-
1997	56	56	-
1998	55	55	1
1999	54	54	-
2000	54	54	-
2001	54	54	-
2002	54	54	-
2003	54	54	-
2004	53	53	-
2005	53	53	-
2006	53	53	-
2007	53	53	-
2008	52	52	-
2009	52	52	-
2010	52	52	-
2011	52	52	-
2012	52	52	-
2013	52	52	-
2014	52	52	-
2015	52	52	-
2016	52	52	-
2017	50	50	-

注1：※は閉鎖中の1力所を除く

注2：年度末時点

8. 鉄道車両数の推移

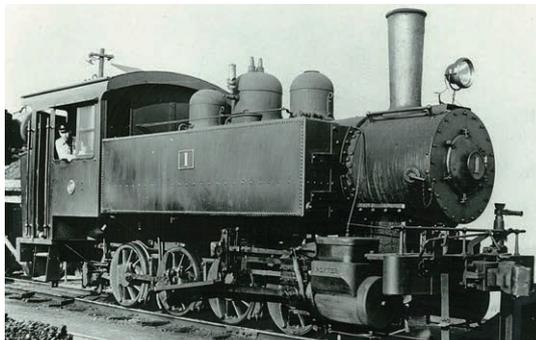
年度	蒸気機関車 (両)	客車 (両)	内燃車 (両)	貨車 (両)	電車 (両)	電気機関車 (両)	合計 (両)
1948	7	9	3	100	28	0	147
1949	5	-	1	95	36	0	137
1950	4	-	-	84(3)	36	0	124
1951	-	-	-	85(4)	40	0	125
1952	-	-	-	83(2)	40	2	125
1953	-	-	-	81	45	3	129
1954	-	-	-	81	44	3	128
1955	-	-	-	81	50	3	134
1956	-	-	-	81	46	3	130
1957	-	-	-	81	52	3	136
1958	-	-	-	81	57	3	141
1959	-	-	-	81	62	3	146
1960	-	-	-	81	74	3	158
1961	-	-	-	81	82	3	166
1962	-	-	-	81	89	3	173
1963	-	-	-	31	100	3	134
1964	-	-	-	48	107	3	158
1965	-	-	-	48	119	4	171
1966	-	-	-	48	133	4	185
1967	-	-	-	48	154	4	206
1968	-	-	-	50	173	4	227
1969	-	-	-	50	188	4	242
1970	-	-	-	50	213	4	267
1971	-	-	-	50	230	4	284
1972	-	-	-	50	236	4	290
1973	-	-	-	50	258	4	312
1974	-	-	-	50	260	4	314
1975	-	-	-	50	274	4	328
1976	-	-	-	35	282	4	321
1977	-	-	-	35	288	4	327
1978	-	-	-	34	290	4	328
1979	-	-	-	34	297	4	335
1980	-	-	-	30	305	4	339
1981	-	-	-	30	312	4	346
1982	-	-	-	30	318	4	352

注：()は動力付貨車

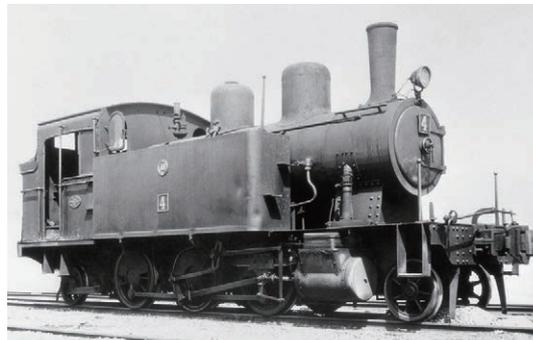
年度	貨車 (両)	電車 (両)	電気機関車 (両)	合計 (両)
1983	21	325	4	350
1984	21	325	4	350
1985	21	345	4	370
1986	21	355	4	380
1987	21	355	4	380
1988	21	365	4	390
1989	21	395	4	420
1990	21	425	4	450
1991	21	455	4	480
1992	16	454	4	474
1993	15	444	4	463
1994	15	424	4	443
1995	15	434	4	453
1996	15	434	4	453
1997	15	436	4	455
1998	15	445	4	464
1999	11	445	4	460
2000	11	445	4	460
2001	0	445	4	449
2002	0	443	4	447
2003	0	415	4	419
2004	0	423	4	427
2005	0	411	4	415
2006	0	398	0	398
2007	0	398	0	398
2008	0	378	0	378
2009	0	408	0	408
2010	0	398	0	398
2011	0	398	0	398
2012	0	408	0	408
2013	0	398	0	398
2014	0	398	0	398
2015	0	398	0	398
2016	0	398	0	398
2017	0	398	0	398

9. 鉄道車両の変遷

神中鉄道(株)の車両



アメリカ製の1形機関車(1926~1951年)



3形機関車(1926~1951年)
3号機をかしわ台車両センターに保存



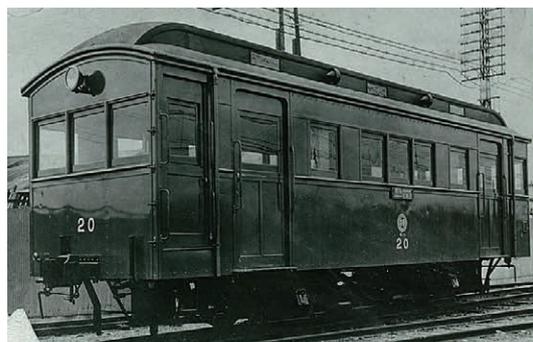
オープンデッキのハ20形客車(1926~1949年)
ハ24をかしわ台車両センターに保存



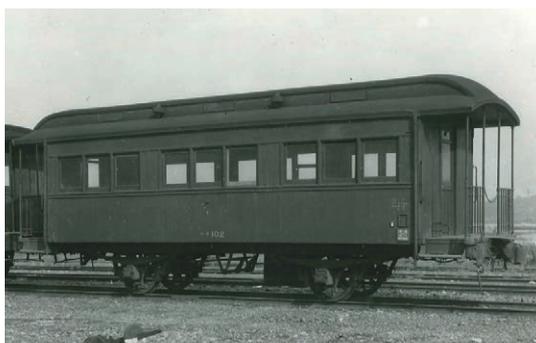
初のガソリンカーキハ1形気動車(1929~1939年)



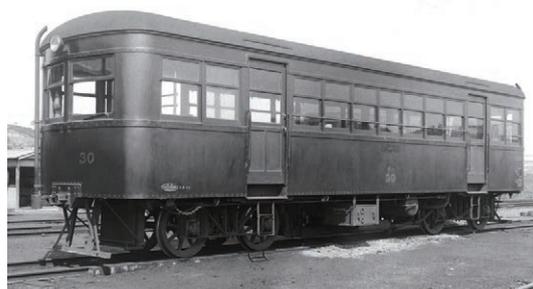
半鋼製のキハ10形気動車(1930~1939年)



客車を改造したキハ20形気動車(1931~1937年)



ロ10形を改造したハフ100形客車(1931~1949年)



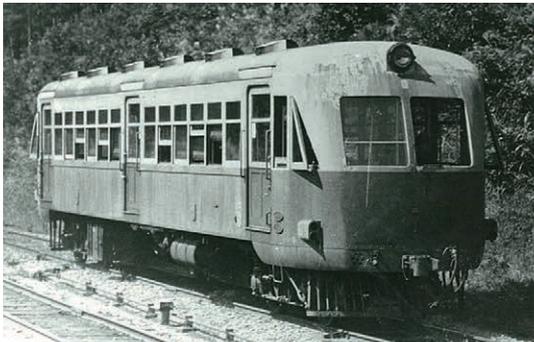
初のディーゼーカーキハ30形気動車(1935~1943年)



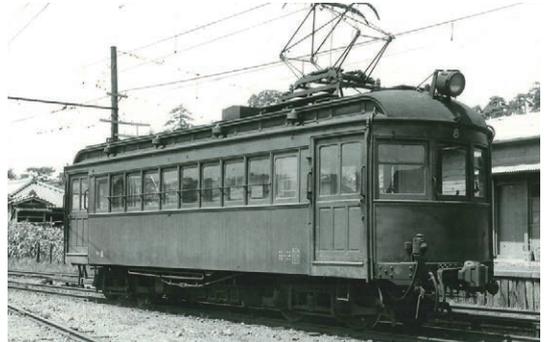
キハ1形を小荷物専用に改造したキニ120形気動車
(1936～1948年)



大型流線型のキハ40形気動車(1937～1944年)



東京横浜電鉄株から譲り受けたキハ1形(第2次)気動車
(1939～1950年)



初の電車として東京横浜電鉄株から譲り受けたモハ1形電車
(1942～1948年)



鉄道省から譲り受けたホハ200形客車(1943～1949年)

相模鉄道(株)の車両



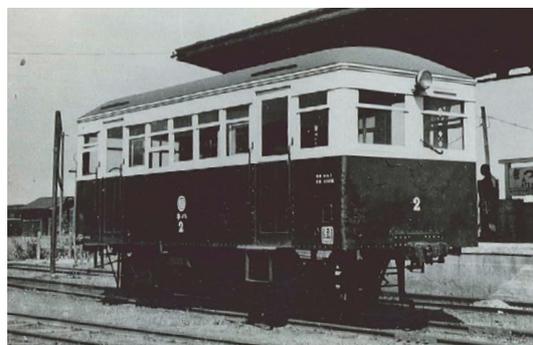
鉄道建設工から使用したイギリス製の100形機関車
(1920～1950年)



1形機関車(1924～1944年)



電車形として新造したホ1形客車(1926～1944年)



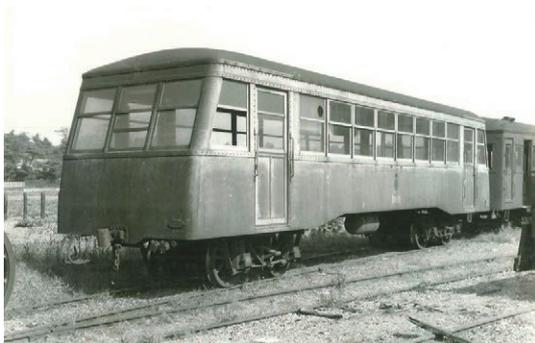
初のガソリンカーキハ1形気動車(1932～1943年)



キハ1形と同時に新造したキハ100形気動車(1932～1951年)



日本最初のディーゼル電動客車キハ1000形気動車
(1935～1946年)



キハ1000形の付随車サハ1100形気動車(1938～1948年)



最後の蒸気機関車となった10形機関車(1941～1951年)



戦時中の輸送増とガソリン不足から新造した20形機関車
(1942~1944年)



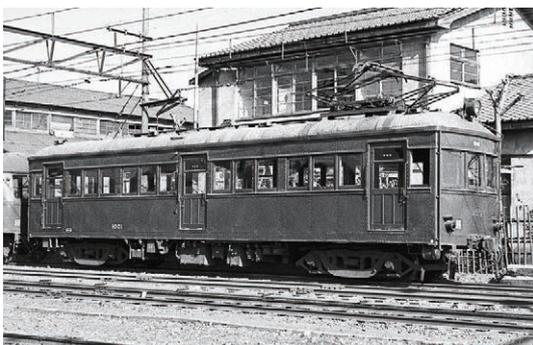
スマートな車体のオハ10形客車(1943~1944年)



キハ1000形を改造したデハ1050形電車(1943~1947年)



キハ1形(第2次)を改造したクハ1110形電車(1946~1961年)



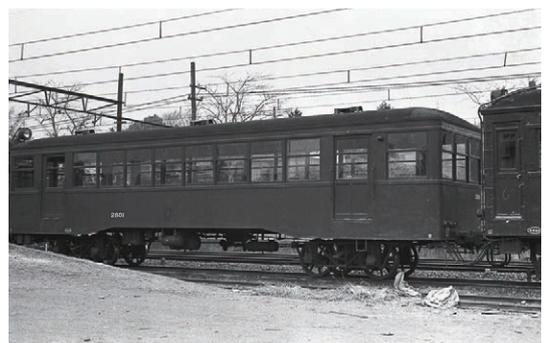
東京急行電鉄株から譲り受けたモハ1000形電車
(1947~1965年)



初の20m4扉車である3000系電車(1947~1965年)



東京急行電鉄株から譲り受け、後にモハ2000形となったデハ
1100形電車(1948~1970年)



サハ1100形を改造したサハ2800形電車(1948~1959年)



ホハ50形(元キハ40形)を改造したクハ1500形電車
(1949～1956年)



貨物列車に使用したモワ1形電車(1950～1953年)



昭和30年前後に主力客車として活躍した2000系電車
(1948～1975年)



構内入換などに使用されていた2000系電車



最初の電気機関車であるED10形電気機関車(1952～2007年)



初の新造車両5000系電車(1955～1975年)



3000系を6000系に合わせて更新した3010系電車
(1964～1999年)



塗装変更後の3010系電車



経済性と効率的な輸送のため導入した6000系電車
(1961～1998年)



塗装変更後の6000系電車



6000系を大型化し性能を向上させた新6000系電車
(1970～2005年)



塗装変更後の新6000系電車



アルミ製車体導入の先駆けとなった6000系試作モハ6021
(1967～1998年)



アルミ試作車モハ6021の実績を基に新造したアルミ車体の
2100系電車(1970～2004年)



日本で初めて自動窓を採用したアルミ車体の5100系電車
(1972～2009年)



新6000系の性能を基にアルミ車体化した7000系電車
(1975年～)



近代的なデザインにモデルチェンジした新7000系電車 (1986年～)



2007年から順次、グループカラーを採用したデザインに変更。変更後の新7000系電車



VVVFインバータ制御装置を備えた8000系電車 (1990年～)



グループカラーのデザインに変更後の8000系電車



先頭車両前面に曲面ガラスを採用した9000系電車 (1993年～)



グループカラーのデザインに変更後の9000系電車



東日本旅客鉄道株のE231系をベースとした10000系電車 (2002年～)



グループカラーのデザインに変更後の10000系電車



東日本旅客鉄道株のE233系をベースとした11000系電車
(2009年～)



「デザインブランドアッププロジェクト」で登場した9000系の
リニューアル車両(2016年～)



相鉄・東急直通線用に新造した20000系電車(2018年～)



7000系電車を事業用車両に改造した700系電車



相鉄・JR直通線用に新造する12000系電車
(2019年導入予定・イメージ)

3 運輸業 バス

1. 自動車業乗合バス営業成績

相模鉄道(株)・相鉄バス(株)・相鉄ホールディングス(株)

年度	輸送人員 (千人)	運輸収入 (千円)	免許キロ (km)	系統数	系統キロ (km)	走行キロ (千km)	車両数 (両)
1950	362	3,485	41	-	-	161	7
1951	1,240	12,371	43	-	-	405	9
1952	2,045	25,124	55	-	-	689	19
1953	2,704	38,835	61	-	-	1,024	22
1954	2,989	49,066	61	-	-	1,144	27
1955	3,668	61,268	66	-	-	1,484	38
1956	4,690	67,091	79	-	-	1,498	45
1957	5,845	85,090	86	-	-	1,778	55
1958	7,232	129,753	99	-	-	2,542	78
1959	9,609	203,195	114	-	-	3,739	109
1960	11,236	243,937	127	-	-	4,091	127
1961	13,201	250,664	147	49	412	4,163	127
1962	16,670	297,998	186	63	535	4,623	135
1963	21,619	341,586	188	64	538	5,148	140
1964	25,357	372,429	193	65	505	5,043	136
1965	28,541	560,744	201	67	501	5,994	147
1966	30,960	599,563	208	71	502	6,291	150
1967	33,096	686,557	209	75	550	6,974	160
1968	35,299	806,287	212	83	598	7,733	190
1969	39,162	909,151	219	86	606	8,191	190
1970	43,757	1,044,634	221	88	625	8,692	213
1971	44,146	1,222,923	225	89	607	8,645	227
1972	45,270	1,412,996	213	86	608	8,421	224
1973	45,637	1,833,730	207	85	546	8,468	230
1974	45,978	2,082,337	209	84	546	8,660	237
1975	49,048	2,581,421	211	83	560	9,108	236
1976	45,388	3,174,430	212	88	586	8,964	236
1977	46,155	3,343,959	213	90	597	8,974	235
1978	44,651	3,493,963	214	88	588	8,925	235
1979	44,759	3,972,174	219	91	604	9,051	239
1980	45,263	4,066,175	228	97	620	9,113	245
1981	45,242	4,653,063	224	99	620	9,203	254
1982	44,460	4,986,945	229	106	668	9,264	275
1983	44,282	5,195,353	229	108	674	9,627	277
1984	44,088	5,455,822	229	111	677	9,766	280
1985	43,582	5,793,558	228	112	676	9,731	278
1986	44,319	5,956,377	224	112	676	9,802	275

年度	輸送人員 (千人)	運輸収入 (百万円)	免許キロ (km)	系統数	系統キロ (km)	走行キロ (千km)	車両数 (両)
1987	44,659	6,128	224	112	1,203	9,848	277
1988	44,997	6,350	740	120	1,253	10,022	285
1989	45,201	6,901	1,680	131	1,367	11,194	288
1990	45,095	7,317	2,422	135	8,458	11,598	286
1991	45,417	7,665	2,414	142	8,559	12,179	289
1992	44,731	8,071	2,391	139	-	12,222	292
1993	44,430	7,988	2,747	140	-	12,200	294
1994	43,011	7,860	2,374	137	-	12,206	293
1995	41,992	7,735	2,382	139	-	12,373	294
1996	41,154	7,532	2,380	139	-	12,195	291
1997	40,653	7,436	1,842	135	-	12,111	289
1998	39,441	7,298	1,843	137	-	12,056	286
1999	38,141	7,043	1,844	-	-	10,743	273
2000	36,394	6,718	1,834	-	-	9,634	269
2001	34,644	6,422	1,835	-	-	9,515	270
2002	34,093	6,383	1,837	-	-	10,160	275
2003	34,021	6,318	1,822	-	-	10,035	275
2004	34,037	6,331	1,830	-	-	9,902	277
2005	34,629	6,472	1,995	104	6,118	10,270	285
2006	35,059	6,138	2,025	108	6,184	10,486	289
2007	35,049	6,069	1,062	105	2,408	9,902	283
2008	34,647	5,914	411	101	1,381	9,390	277
2009	33,510	5,818	422	100	1,358	8,867	267
2010	32,759	5,743	391	103	1,409	9,515	281
2011	32,903	5,780	399	102	1,406	10,025	282
2012	33,281	5,832	435	108	1,580	10,244	289
2013	33,144	5,813	466	112	1,607	10,284	292
2014	32,959	5,759	519	113	1,633	10,296	291
2015	33,169	5,803	585	120	1,730	10,037	292
2016	33,824	5,850	603	123	1,789	10,162	299
2017	34,409	5,952	602	125	1,804	10,208	301

注1：1950年6月20日営業再開

注2：運輸収入には雑収入を含む

注3：車両数に、リース車両は含まない

注4：1950～2000年は相模鉄道㈱、2001～2008年度は相鉄バス㈱と相模鉄道㈱、2009・2010年度は相鉄バス㈱と相鉄ホールディングス㈱の合計値、2011年度からは相鉄バス㈱の数値

注5：2006年度から、運輸収入は内部取引高を消去した金額

注6：単位未満は切り捨て

2. 相鉄バス(株)乗合バス運行系統一覽

2018年3月31日現在

横浜営業所

系統番号	運行系統	キロ程 (km)
浜1	横浜駅西口 ~ 西菅田団地・小机駅 ~ 新横浜駅	12.18
浜1	横浜駅西口 ~ 西菅田団地 ~ 小机駅	9.88
浜1	横浜駅西口 ~ 岡野町 ~ 西菅田団地	6.70
浜4	横浜駅西口 ~ 元久保町 ~ 保土ヶ谷駅東口	往：6.32 復：6.59
浜5	横浜駅西口 → 交通裁判所・鶴屋町三丁目 → 横浜駅西口	8.56
浜5	横浜駅西口 → 交通裁判所 → 横浜駅西口(第2)	8.30
浜5	横浜駅西口 → 交通裁判所 → 洪福寺	6.05
深夜浜5	横浜駅西口(第3) → 交通裁判所 → 洪福寺	6.27
浜5	三ツ沢西町 → 交通裁判所・鶴屋町三丁目 → 横浜駅西口	5.71
浜5	三ツ沢西町 → 交通裁判所 → 横浜駅西口(第2)	5.45
浜7	横浜駅西口 ~ 岡野町 ~ 横浜車庫	往：3.87 復：4.10
浜10	横浜駅西口 → 国大西・横浜新道 → 横浜駅西口	10.90
浜10	横浜駅西口 → 国大西 → 横浜新道	6.85
浜10	国大西 → 横浜新道 → 横浜駅西口	5.88
浜11	横浜駅西口 ~ 釜台住宅第3 ~ 上星川駅	6.67
深夜浜11	横浜駅西口(第3) → 釜台住宅第3 → 上星川駅	6.89
浜11	横浜駅西口 ~ 岡野町 ~ 釜台住宅第3	5.45
浜11	横浜車庫 ~ 釜台住宅第3 ~ 上星川駅	往：4.63 復：4.40
浜13	横浜駅西口 ~ 羽沢 ~ 上星川駅	往：8.42 復：8.62
浜13	横浜車庫 ~ 羽沢 ~ 上星川駅	往：4.83 復：5.03
浜16	横浜駅西口 ~ 和田町駅 ~ 西原住宅	往：9.04 復：9.31
浜16	和田町駅 ~ 鶴ヶ峰駅北口 ~ 鶴ヶ峰駅	6.00
浜16	和田町駅 ~ 西原住宅	3.90
浜17	東戸塚駅西口 → 今井IC・藤塚町 → 東戸塚駅西口	9.82
浜17	藤塚町 → 今井IC → 東戸塚駅西口	6.76
浜18	東戸塚駅西口 → 川上IC・藤塚町 → 星川ランプ	5.22
浜18	藤塚町 → 川上IC → 東戸塚駅西口	7.23
浜19	和田町駅 ~ 新桜ヶ丘団地	4.20
浜20	横浜車庫 ~ 羽沢 ~ 新桜ヶ丘団地	6.54
浜45	美立橋 ~ 星川駅 ~ 保土ヶ谷駅西口	7.30
浜45	美立橋 ~ 星川駅	5.55
高速	二俣川駅北口 ~ 羽田空港	往：42.60 復：41.05
高速	横浜駅西口 ~ 御殿場駅 ~ 河口湖駅	往：121.64 復：121.44

旭営業所

系統番号	運行系統	キロ程 (km)
旭1	二俣川駅南口 ~ 左近山第6 ~ 鶴ヶ峰駅	8.56
旭1	二俣川駅南口 ~ 左近山第6	4.98
旭1	二俣川駅南口 ~ 左近山第5	4.38
旭2	二俣川駅北口 ~ 保土ヶ谷バイパス ~ 左近山第6	4.37
旭2	二俣川駅北口 ~ 保土ヶ谷バイパス ~ 左近山第5	3.77
旭4	二俣川駅北口 ~ 保土ヶ谷バイパス ~ 保土ヶ谷駅東口	9.22
旭4	二俣川駅北口 ~ 保土ヶ谷駅東口	8.97
旭4	二俣川駅北口 ~ 保土ヶ谷バイパス ~ 美立橋	4.12
旭4	美立橋 ~ 保土ヶ谷駅東口・南区総合庁舎前 ~ 桜木町駅	往：12.32 復：12.25
旭4	美立橋 ~ 保土ヶ谷駅東口 ~ 桜木町駅	往：10.81 復：10.80
旭4	美立橋 ~ 保土ヶ谷駅東口 ~ 横浜駅西口	往：9.82 復：9.61
旭4	美立橋 ~ 保土ヶ谷駅東口	5.10
旭5	二俣川駅北口 ~ 桜ヶ丘 ~ 保土ヶ谷駅西口	11.03
旭6	二俣川駅南口 ~ 市沢町 ~ 東戸塚駅西口	9.98
旭6	二俣川駅南口 → 東戸塚駅西口	8.73
旭6	左近山第1 ~ 市沢町 ~ 東戸塚駅西口	6.95
旭6	左近山第1 → 東戸塚駅西口	5.70
旭6	市沢小学校 ~ 市沢町 ~ 東戸塚駅西口	4.67
旭6	左近山第5 ~ 東戸塚駅西口	4.35
旭9	鶴ヶ峰駅 → 横浜旭陵高校前 → よこはま動物園	4.10
旭10	横浜駅西口 → 鶴ヶ峰駅 → よこはま動物園北門	14.14
旭10	横浜駅西口 ~ 鶴ヶ峰駅・旭台 ~ よこはま動物園	往：15.34 復：15.55
旭10	横浜駅西口 ~ 鶴ヶ峰駅 ~ よこはま動物園	往：13.26 復：13.47
旭10	鶴ヶ峰駅 → よこはま動物園北門	4.66
旭10	鶴ヶ峰駅 ~ よこはま動物園	3.78
旭11	鶴ヶ峰駅 ~ 市営集会場前 ~ 中山駅	往：7.49 復：7.34
旭11	鶴ヶ峰駅 ~ 西ひかりが丘	4.08
旭12	鶴ヶ峰駅 ~ 旭台	2.72
旭13	よこはま動物園北門 ← 市営集会場前 ← 中山駅	6.04
旭13	よこはま動物園 ~ 市営集会場前 ~ 中山駅	往：5.31 復：5.16
旭14	よこはま動物園 ~ 中山駅	往：4.01 復：3.86
旭15	鶴ヶ峰駅 ~ 森の台小学校入口 ~ 中山駅	往：6.17 復：6.07
旭18	二俣川駅南口 ~ 希望ヶ丘駅	4.79

系統番号	運行系統	キロ程 (km)
旭18	緑園都市駅 ～ 希望ヶ丘駅	4.21
旭19	二俣川駅南口 ～ 南万騎が原駅 ～ 緑園都市駅	往：3.88 復：3.68
旭19	二俣川駅南口 → 万騎が原第3 → 二俣川駅南口	往：2.97
旭20	二俣川駅北口 ～ 保土ヶ谷バイパス ～ 旭高校入口 (旭営業所)	3.09
旭21	二俣川駅北口 ～ ニュータウン第1 ～ 旭高校入口 (旭営業所)	往：3.51
旭21	二俣川駅北口 ～ ニュータウン第1 ～ 旭高校入口	3.43
旭22	二俣川駅北口 → 運転試験場 → 旭高校入口 (旭営業所)	4.26
旭23	二俣川駅北口 → 運転試験場 → 二俣川駅北口	3.19
旭27	三ツ境駅 ～ 中丸 ～ 南瀬谷小学校	3.16
旭28	三ツ境駅 ～ 中丸 ～ ニュータウン南瀬谷	4.30
旭29	三ツ境駅 → 中丸・ニュータウン南瀬谷 → 三ツ境駅	9.55
旭32	三ツ境駅 ～ 岸本 ～ 二俣川駅北口	往：4.21 復：4.64
旭33	三ツ境駅 ～ 中丸 ～ よこはま動物園	5.11
旭33	三ツ境駅 ～ 中丸 ～ 旭高校入口 (旭営業所)	往：2.83 復：2.75
旭34	三ツ境駅 ～ 岸本 ～ よこはま動物園	往：4.20 復：4.63
旭34	三ツ境駅 ～ 岸本 ～ 旭高校入口 (旭営業所)	往：1.84 復：2.27
旭80	隼人中学・高校 ～ 希望ヶ丘駅	1.95
旭88	二俣川駅南口 → さちが丘隼人中学・高校 → 希望ヶ丘駅	5.91
旭89	二俣川駅南口 ← 南万騎が原駅 ← 希望ヶ丘駅	5.89
旭99	二俣川駅南口 → 南万騎が原駅 → 希望ヶ丘駅	4.97
116	三ツ境駅 ～ 若葉台中央	6.62
116	三ツ境駅 ～ 地区公園 ～ 若葉台中央	6.09

綾瀬営業所

系統番号	運行系統	キロ程 (km)
綾1	大和駅 ～ ニュータウン南瀬谷	往：3.25 復：3.85
綾11	海老名駅 ～ 国分寺台第12 ～ 吉岡芝原	6.10
綾11	海老名駅 ～ 国分寺台第12	4.60
綾12	海老名駅 ～ 国分寺台第12 ～ 綾瀬市役所	6.10
綾22	海老名駅 ～ 下浜田 ～ ハマキョウレックス	5.59
綾23	海老名駅 ～ 下浜田 ～ 農大前	4.60
綾31	海老名駅 ～ 厚木ナイロン ～ 農大前	5.11
綾41	海老名駅 ～ 小園団地 ～ 綾瀬市役所	7.00
綾41	海老名駅 ～ 小園団地 ～ 綾瀬車庫	3.80
綾43	海老名駅 ～ 早川 ～ 綾瀬市役所	6.17
綾51	海老名駅 ～ 釜田 ～ 綾瀬市役所	5.70
綾51	海老名駅 ～ 釜田・観音橋 ～ 綾瀬市役所	7.04
綾52	海老名駅 ～ 蓼川自治会館 ～ 相模大塚駅南口	5.92
綾53	海老名駅 ～ 富士塚 ～ 綾瀬車庫	3.70
綾53	海老名駅 ← 日立相模	1.98
綾61	海老名駅 ～ 早川中央第1 ～ 早川中央第3	5.76
綾62	海老名駅 ～ 国分・早川中央第1 ～ 早川中央第3	5.86
綾62	海老名駅 ～ 国分・早川中央第2 ～ 早川中央第1	5.33
綾71	相模大塚駅南口 → 【直行】 → 綾瀬車庫	5.44
綾72	相模大塚駅南口 ～ 蓼川自治会館 ～ 飛行場正門	1.88
綾72	大和駅 ～ 相模大塚駅南口・蓼川自治会館 ～ 綾瀬車庫	往：7.27 復：6.97
綾72	相模大塚駅南口 ～ 蓼川自治会館 ～ 綾瀬車庫	4.62
綾73	海老名駅 ～ 十二天 ～ 寒川駅	11.11
綾75	相模大塚駅北口 ～ さがみ野駅 ～ 南林間駅	5.80
綾75	さがみ野駅 ～ 南林間駅	4.00
綾75	さがみ野駅 ← 県公社東原団地前	1.70
急行	海老名駅 ～ 富士ゼロックス	6.04
深夜急行	横浜駅西口 → 海老名駅	30.84
高速	海老名駅 ～ 羽田空港	往：67.64 復：66.09

(コミュニティバス)

運行系統	キロ程 (km)
海老名駅 ～ 緑苑 ～ かしわ台駅	往：6.17 復：6.47
海老名駅西口 ～ 上今泉三丁目 ～ かしわ台駅	往：7.48 復：7.03
海老名駅 ～ 大谷公民館 ～ 高齢者生きがい会館	7.62
綾瀬市役所 → かしわ台駅前ロータリー → 綾瀬市役所	15.24
綾瀬市役所 ～ 中原公園 ～ 長後駅西口	往：7.44 復：7.36
綾瀬市役所 ～ 高座屋内温水プール	7.75

3. 自動車業乗合バス運賃制度の変遷

相模鉄道(株)・相鉄バス(株)・相鉄ホールディングス(株)

実施日	横浜市内	武相地区	
		特殊区間制	対キロ区間制
1950年 6月20日			賃率2円25銭 初乗り5円
1951年10月11日			賃率3円00銭 初乗り10円
1951年12月25日	1区15円、1区増すごとに10円加算		
1958年12月24日			賃率3円55銭 初乗り10円
1965年 1月16日	1区20円、1区増すごとに10円加算		賃率3円90銭 初乗り15円
1966年 4月18日	30円均一制		
1967年11月22日		1区20円、以後1区増すごとに10円加算	賃率5円00銭 初乗り15円
1971年 1月21日		1区30円、以後1区増すごとに10円加算	賃率6円90銭 初乗り20円
1972年 8月 1日	40円均一制		
1973年 4月 1日	50円均一制		
1973年 7月 1日		2区まで40円、以後1区増すごとに10円加算	賃率9円20銭 初乗り30円
1974年11月 1日		2区まで60円、以後1区増すごとに10円加算	賃率13円80銭 初乗り40円
1975年12月 1日	90円均一制(ただし1976年4月30日までは70円均一制)		
1976年12月24日		2区まで70円、以後1区増すごとに10円加算	賃率15円80銭 初乗り60円
1978年10月 1日	110円均一制(ただし1979年3月31日までは100円均一制)		
1979年 1月 8日		2区まで80円、以後1区増すごとに10円加算	賃率18円90銭 初乗り70円
1981年 1月 8日		2区まで100円、以後1区増すごとに10円加算(ただし1981年11月30日までは2区まで90円、以後1区増すごとに10円加算)	賃率22円40銭 初乗り80円
1981年 5月16日	140円均一制(ただし1982年1月31日までは130円均一制)		
1983年 1月 8日		2区まで120円、以後1区増すごとに10円加算(ただし1983年11月30日までは2区まで110円、以後1区増すごとに10円加算)	賃率25円70銭 初乗り90円
1984年 7月 4日	160円均一制(ただし1985年1月31日までは150円均一制)		
1985年 1月 8日		2区まで140円、以後1区増すごとに10円加算(ただし1986年1月31日までは2区まで130円、以後1区増すごとに10円加算)	賃率28円10銭 初乗り100円
1987年 2月26日		2区まで150円、以後1区増すごとに10円加算(ただし1987年5月31日までは現行運賃のまま据置)	賃率28円80銭 初乗り110円
1989年 1月 8日	180円均一制(ただし、1989年10月31日までは170円均一制)		
1989年 5月 8日		1区150円、2区170円、以後1区増すごとに10円加算(ただし1989年9月30日までは1区150円、以後1区増すごとに10円加算)	賃率31円20銭 初乗り120円
1991年10月 1日		1区160円、2区180円、3区200円、以後1区増すごとに10円加算	賃率33円70銭 初乗り130円
1992年 4月 1日	200円均一制		
1994年 3月 1日		1区170円、以後1区増すごとに20円加算	賃率35円90銭 初乗り150円
1997年 4月 1日		(対キロ区間制に変更)	賃率38円10銭 初乗り170円 (ただし、従来の対キロ区間制路線は1998年3月31日までは初乗り160円)
1997年 9月 1日	210円均一制		
2014年 4月 1日	現金220円均一制 交通系ICカード216円均一制 (IC1円単位運賃の導入)		賃率38円10銭 初乗り 現金180円 交通系ICカード175円 (IC1円単位運賃の導入) ※1997年改定運賃の税抜額に100分の108を乗じて算出

4. 自動車業貸切バス運賃制度の変遷

相模鉄道(株)・相鉄バス(株)・相鉄ホールディングス(株)

実施日	大型車の運賃			
	キロ制(1kmにつき)			時間制
1954年	135円			2時間まで2,760円
1965年 1月16日	150kmまで	151～250km	251km以上	2時間まで4,800円
	155円	145円	140円	
1969年 9月10日	50kmまで	51～200km	201km以上	1時間につき4,000円
	200円	160円	130円	
	100kmまで	101～300km	301km以上	1時間につき
1973年 4月17日	240円	190円	150円	4,400円
1974年10月23日	340円	270円	210円	6,300円
1977年 6月 1日	400円	320円	240円	7,400円
1979年10月23日	450円	360円	270円	8,200円
1982年 1月22日	500円	400円	300円	9,200円
1984年 8月14日	530円	420円	310円	9,800円
1989年 4月 1日	550円	440円	320円	10,200円
1997年 4月 1日	580円	470円	340円	10,900円

相鉄バス(株)

実施日			上限額	下限額	
2014年 7月 1日	運賃	キロ制運賃 (1km当たり)	大型車	170円	120円
			中型車	150円	100円
			小型車	120円	80円
		時間制運賃 (1時間当たり)	大型車	7,680円	5,310円
			中型車	6,480円	4,490円
			小型車	5,560円	3,850円
	料金	交替運転者配置料金	キロ制料金(1km当たり)	40円	30円
			時間制料金(1時間当たり)	3,080円	2,130円
		深夜早朝運行料金	時間制運賃および交替運転者配置料金(時間制料金)の2割以内		
特殊車両割増料金	運賃の5割以内				

5. 自動車業貸切バス営業成績

相模鉄道(株)・相鉄自動車(株)・相鉄バス(株)・相鉄ホールディングス(株)

年度	輸送人員 (千人)	運輸収入 (百万円)	走行キロ (千km)	車両数 (両)
1952	4	1	20	1
1953	18	6	83	5
1954	54	16	226	10
1955	98	27	363	11
1956	157	48	575	14
1957	188	56	664	17
1958	232	65	781	18
1959	249	77	889	20
1960	304	98	1,093	32
1961	397	152	1,679	45
1962	427	187	2,059	45
1963	550	250	2,803	63
1964	601	283	3,192	71
1965	566	265	2,741	71
1966	640	305	3,089	69
1967	620	319	3,041	69
1968	566	302	2,593	60
1969	533	377	3,025	60
1970	530	494	3,202	60
1971	511	484	3,220	60
1972	485	482	3,071	60
1973	462	601	3,027	60
1974	448	666	2,822	60
1975	435	723	2,830	60
1976	442	786	2,869	60
1977	432	798	2,727	60
1978	458	916	3,170	48
1979	395	866	2,776	48
1980	385	958	2,843	48
1981	387	1,032	2,945	48
1982	377	1,043	2,864	29
1983	378	1,006	2,827	31
1984	391	1,043	2,856	31
1985	347	981	2,681	31
1986	341	1,047	2,765	31
1987	332	1,035	2,848	31
1988	323	1,014	2,911	31
1989	326	1,004	2,659	34
1990	344	1,064	2,618	38
1991	348	1,103	2,652	38
1992	325	1,112	2,625	38
1993	305	1,080	2,799	38
1994	298	1,048	2,892	38
1995	278	994	2,874	38
1996	271	992	2,894	38
1997	—	828	—	38
1998	—	707	—	33
1999	—	865	—	40
2000	—	878	—	40
2001	—	878	—	45
2002	—	894	—	45
2003	—	867	—	45
2004	—	825	—	45
2005	—	816	—	23
2006	—	763	—	21
2007	—	714	—	21
2008	—	608	—	15
2009	—	6	—	10
2010	—	79	—	13
2011	—	73	—	13
2012	—	78	—	11
2013	—	34	—	10
2014	—	32	—	10
2015	—	30	—	10
2016	—	43	—	16
2017	—	57	—	10

注1：1952年6月27日営業開始

注2：運輸収入には雑収入を含む

注3：1996年度までは相模鉄道(株)、1997～2000年度は相模鉄道(株)と相鉄自動車(株)の合計値、2001～2008年度は相模鉄道(株)と相鉄自動車(株)と相鉄バス(株)の合計値、2009年度は相鉄ホールディングス(株)と相鉄バス(株)の合計値、2010年度以降は相鉄バス(株)の数値

注4：単位未満は切り捨て

6. 自動車業貸切バス事業区域の変遷

相模鉄道(株)・相鉄自動車(株)・相鉄バス(株)・相鉄ホールディングス(株)

認可年月日	事業区域
1952年 6月27日	横浜市を起点とする神奈川、茨城、栃木、埼玉、千葉各県および東京都
1954年 3月17日	(神奈川地区)横浜市、高座郡、愛甲郡、川崎市
1954年 6月 7日	(東京地区)東京都特別区(23区)および町田市
1957年 5月23日	(神奈川地区)横浜市、川崎市、大和市、相模原市、厚木市(岡田、酒井、戸田、下津古久、上落合、長沼を除く)、藤沢市(長後、高倉、遠藤、用田、葛原、打戻、菅浦沢、彌郷、宮原に限る)、茅ヶ崎市(堤、下寺尾、行谷、芹沢に限る)、高座郡、愛甲郡
1967年12月18日	神奈川県全域(ただし津久井郡を除く)
1987年 1月 8日以降	神奈川県全域、東京都特別区(23区)および町田市

3 運輸業

路線図 相模鉄道(株)・相鉄バス(株)

