

4月27日（日）、相鉄線のダイヤ改正を実施

特急の導入により速達性の向上を図ります

相模鉄道株式会社

相模鉄道では、お客様により速く、快適にご利用いただくために、平成26年4月27日（日）からダイヤ改正を実施します。

ダイヤ改正の概要は下記のとおりです。

記

1. 改正日

土休日ダイヤ 平成26年4月27日（日）

平日ダイヤ 平成26年4月28日（月）

2. 主な改正ポイント

- ① 日中時間帯の本線といずみ野線に新しい列車種別「特急」を導入し、速達性の向上を図ります。
- ② 日中時間帯は快速を本線に導入し、利便性の向上を図ります。
- ③ 日中時間帯における各停の、星川駅での快速との接続を無くし、二俣川～平沼橋駅間の所要時間を短縮します。

①新しい列車種別「特急」について

日中時間帯の速達性向上を図るため、新種別「特急」を導入します。

- | | | |
|-------|----------------------|-----------------|
| ○停車駅 | 本線 | 横浜・二俣川・大和・海老名 |
| | いずみ野線 | 横浜・二俣川・いずみ野・湘南台 |
| ○運行時間 | 平日・休日の10時00分から16時00分 | |
| ○運行本数 | 1時間あたり本線、いずみ野線各2本 | |
| ○所要時間 | (特急) 横浜 ～ 海老名 | 26分 |
| | (急行) 横浜 ～ 海老名 | 32分 |
| | (特急) 横浜 ～ 湘南台 | 24分 |
| | (快速) 横浜 ～ 湘南台 | 30分 |

※表記の時間は標準所要時間です。

②日中時間帯における「快速」の本線への導入について

現行ダイヤでは、いずみ野線を運行している「快速」を日中時間帯に限り本線に運行します。これにより海老名方面から星川・鶴ヶ峰駅へダイレクトにご利用いただけます。

また、星川・鶴ヶ峰駅をご利用のお客様も海老名方面へのアクセスが向上します。

③二俣川～平沼橋駅間の所要時間の短縮について

現行の日中ダイヤでは快速が星川駅で各停と接続を行うことで、あとに続く急行の所要時間が延びておりました。この接続を無くすことで、急行の二俣川～横浜駅間の所要時間は最大で約1分30秒、各停の二俣川～平沼橋駅間の所要時間が最大で約3分短縮されます。

***その他の改正**

I. 瀬谷駅周辺の工事完了により、工事に伴う運転速度の制限がなくなります。

瀬谷駅周辺の工事が全て完了したため、工事開始時から行っていた運転速度の制限がなくなります。これにより瀬谷駅を運転する列車の所要時間が約1分短縮します。

II. 日中時間帯の快速の本数を増やします

日中時間帯における快速の運行本数を1時間あたり3本から4本（土休日は2本から4本）に増やします。

III. 列車の増発・種別変更

①平日の二俣川6時30分発各停湘南台行きを増発します。

②土休日の海老名6時24分発各停横浜行きを急行に変更します。

③土休日の湘南台6時27分発各停二俣川行きを横浜行きに変更します。

3. その他

今回のダイヤ改正は、日中時間帯を中心に変更しており、現行ダイヤと比較して平日・休日の朝・タラッシュ時間帯には大きな変更はありません。

※ラッシュ時間帯とは、概ね朝は7時00分から9時00分、夕は17時00分から22時00分の時間帯です。

4. ダイヤ改正に関するご案内について

改正ポイントや各駅の時刻表については、4月以降、各駅で配布する「ダイヤ改正ご案内冊子」および「冊子時刻表」、またはホームページ (<http://www.sotetsu.co.jp>) をご覧ください。

5. お客様のお問い合わせ先について

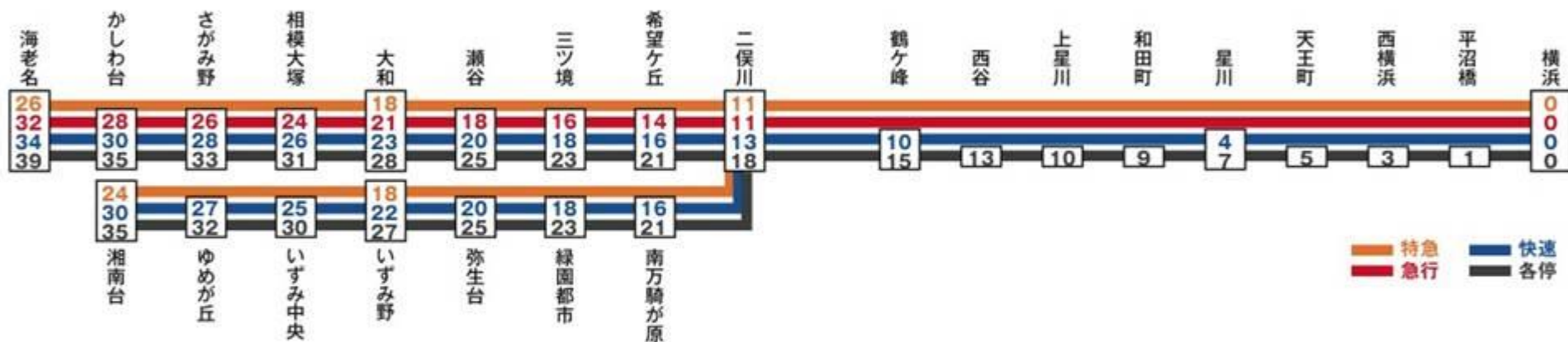
相鉄お客様センター

Tel. 045(319)2111

[平日8時00分～20時00分、土休日9時00分～17時00分]

以上

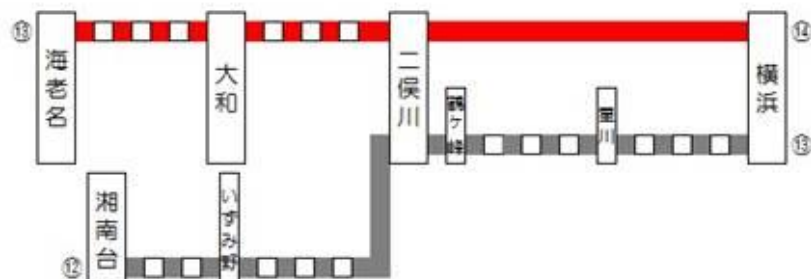
ダイヤ改正標準所要時間(横浜起点)



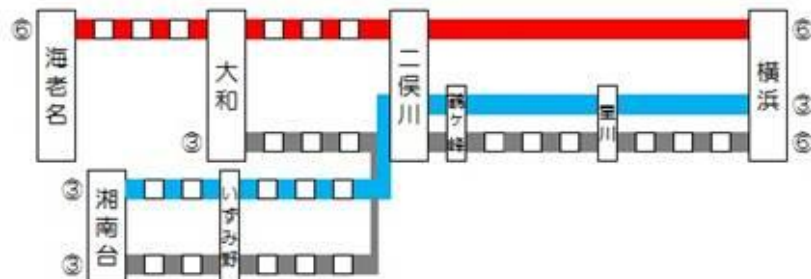
— 特急 — 快速
— 急行 — 各停

現行ダイヤパターン(平日)

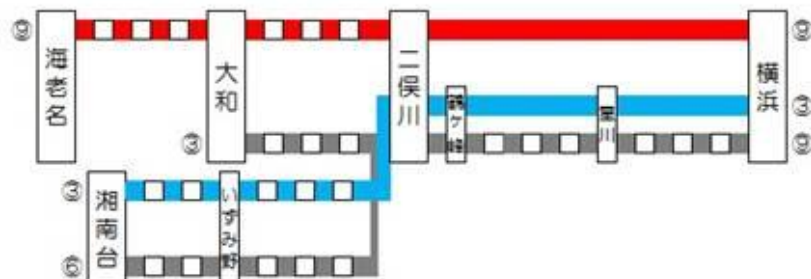
朝ラッシュパターン (7:20~8:20)



日中パターン (10:00~17:00)

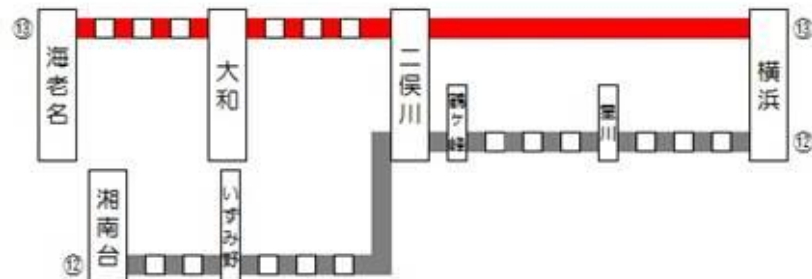


タラッシュパターン (17:00~22:00)

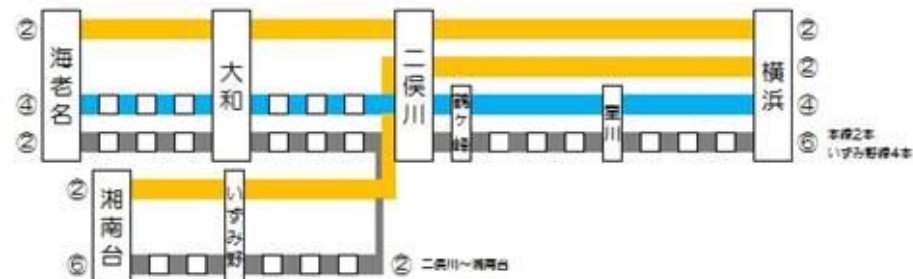


改正ダイヤパターン(平日)

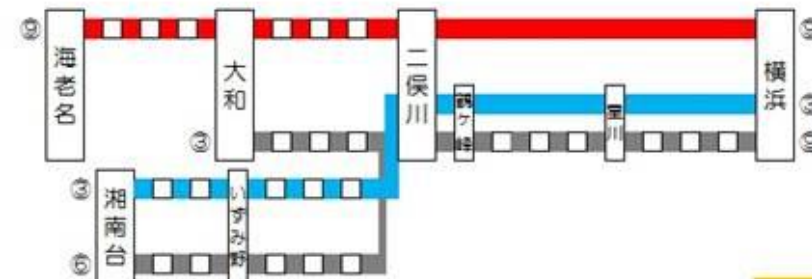
朝ラッシュパターン (7:20~8:20)



日中パターン (10:00~16:00)



タラッシュパターン (17:20~22:00)



- 特急
- 急行
- 快速
- 各停

※○内の数字は1時間あたりの本数

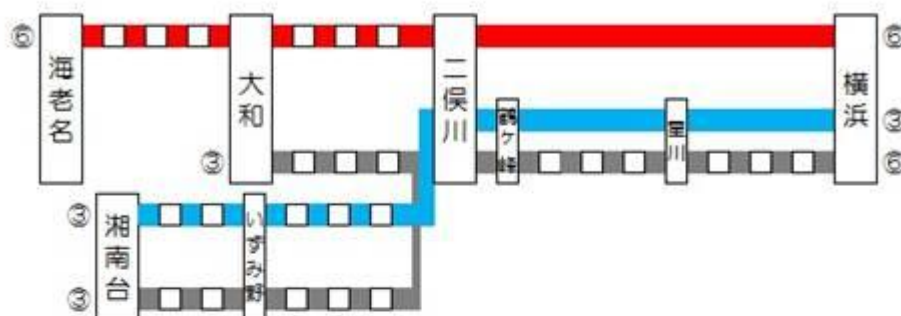
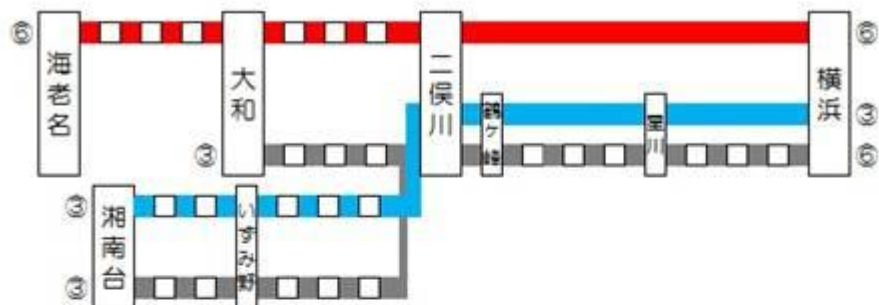
現行ダイヤパターン(休日)

改正ダイヤパターン(休日)

別紙3

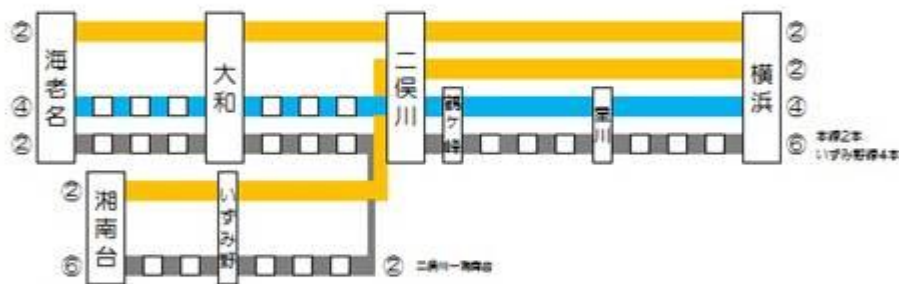
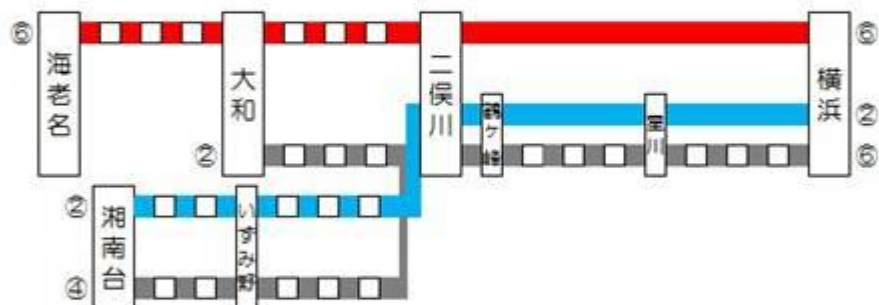
朝ラッシュパターン (7:00~10:00)

朝ラッシュパターン (7:00~9:00)



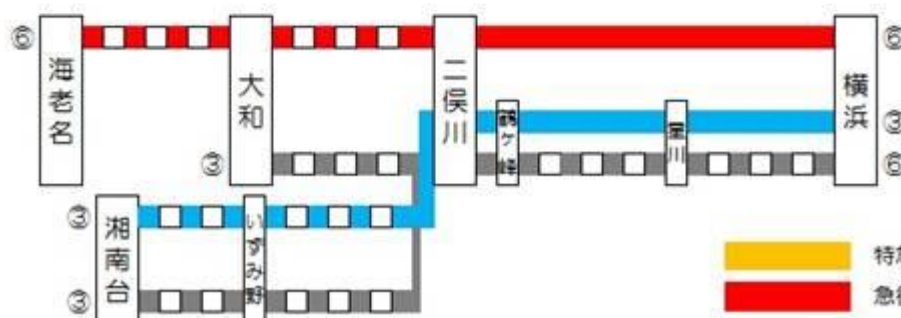
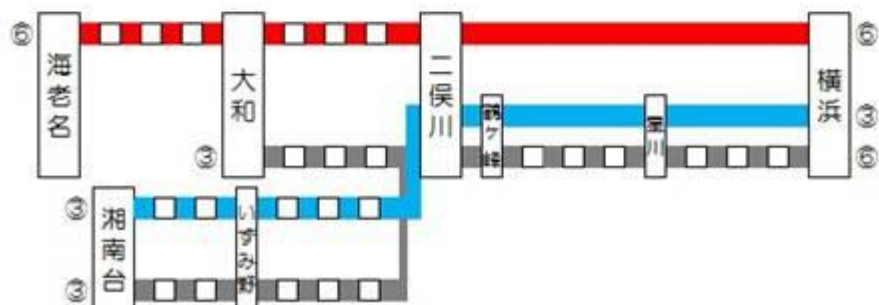
日中パターン (10:00~18:00)

日中パターン (10:00~16:00)



タラッシュパターン (18:00~20:00)

タラッシュパターン (17:30~19:30)



※○内の数字は1時間あたりの本数

- 特急
- 急行
- 快速
- 各停