

2019年（平成31年）3月19日

4月14日（日）、相鉄・JR直通線 営業運転開始に先立ち
新型車両「12000系」一番試乗会を開催
車両の前で200人がテープカット

相模鉄道株式会社

相鉄グループの相模鉄道株（本社・横浜市西区、社長・滝澤秀之）では、2019年4月14日（日）に、相鉄・JR直通線※1用新型車両「12000系」の一番試乗会を実施します。実施にあたり、このイベントの参加者を3月20日（水）から200人募集します。

これは、日ごろ相鉄線をご利用いただいているお客さまへの感謝と、新型車両「12000系」が間もなく営業運転を開始することを記念して行うもので、一足早く新型車両にご乗車いただけます。

当日は、当選されたお客さまに「12000系」の前でテープカットなどを行う出発記念式典にご参加いただく他、かしわ台車両センター（海老名市）から相鉄いずみ野線 いずみ野駅まで、「12000系」にご乗車いただけます。また、イベントにご参加いただいた方にオリジナルの記念品（非売品）をプレゼントします。

なお、Wチャンスとして一番試乗会の抽選に漏れた方から、抽選で最大1,000人の方には、同日午後に行う区間試乗会で「12000系」にご乗車いただけます。

概要は、別紙のとおりです。



相鉄・JR直通用新型車両「12000系」（イメージ）

新型車両「12000系」一番試乗会の概要

1. 開催日時・場所

2019年4月14日(日) 9:30~12:00

集合：かしわ台車両センター(相鉄線 かしわ台駅西口より徒歩3分)

神奈川県海老名市柏ヶ谷997

2. 内容

■一番試乗会・・・200人

- ・「12000系」の前でテープカット
- ・ドローンを使用しての記念撮影(天候により内容が変更となる場合があります。)
- ・「12000系」試乗(かしわ台車両センター～相鉄いずみ野線 いずみ野駅)
- ・オリジナル記念品(非売品)のプレゼント

■区間試乗会(Wチャンス)・・・1,000人

- ・Wチャンスとして一番試乗会の抽選に漏れた方の中から抽選で、同日午後から「12000系」に区間試乗(相鉄いずみ野線内の予定)いただけます。
- ・オリジナル記念品(非売品)のプレゼント

3. 参加対象

小学生以上(小学生の方は保護者同伴)

※小学生未満のお子さま連れの方は、ご参加できません。

4. 応募方法

往復はがきに以下の事項を記入の上、お申し込みください。

<p>郵便往復はがき</p> <p>220-0055</p> <p>往信</p> <p>神奈川県横浜市 西区浜松町11-21 エルハイム708号室</p> <p>「新型車両12000系 一番試乗会」事務局</p>	<p>返信はがきの裏面</p> <p>(白紙)</p> <p>抽選結果を印刷しますので、 何も記入しないでください。 当選の場合、このはがきが 入場券になります。</p>	<p>郵便往復はがき</p> <p>□□□-□□□□</p> <p>返信</p> <p>お客様の ●郵便番号 ●ご住所 ●代表者の方のご氏名</p> <p>(ご自宅の住所とお名前を記入)</p> <p>返信はがきの裏面</p> <p>お客様の ●郵便番号 ●ご住所 ●代表者の方のご氏名 ●電話番号</p> <p>複数名でお申し込みの 場合は参加者全員のご 氏名・年齢を ご記入ください。</p>
--	---	--

- ・一枚につき、4人まで応募可能
- ・往復はがきのみの募集となります。2019年4月1日(月)消印有効。
- ・応募者多数の場合は抽選とし、当選者の発表は返信はがきの送付をもって代えさせていただきます。
- ・ご応募いただいたお客さまの個人情報は適正に管理し、当選者への案内状送付以外の目的には一切使用しません。

5. 注意事項

- ・荒天や、当日の運行状況等により中止または内容が変更となる場合がございます。

6. 問い合わせ

○横浜メディアアド内 12000@soag.jp

○相鉄お客様センター 電話045-319-2111

(平日9:00~19:00、土休日9:00~17:00、年末年始は休業)

※1 「相鉄・JR直通線、相鉄・東急直通線」(神奈川東部方面線)とは・・・

相鉄では、JR線と東急線との相互直通運転を予定しています。

相鉄・JR直通線(2019年度下期開業予定)は、相鉄線 西谷駅と羽沢横浜国大駅*間に連絡線を新設し、この連絡線を利用して相鉄線とJR線が相互直通運転を行うものです。相鉄・東急直通線(2022年度下期開業予定)は、羽沢横浜国大駅*と東急東横線・目黒線日吉駅間に連絡線を新設し、この連絡線を利用して相鉄線と東急線が相互直通運転を行うものです。この横浜市西部および神奈川県央部と東京都心部とを直結する新たな路線の開業により広域鉄道ネットワークが形成され、所要時分の短縮や乗換回数の減少など、鉄道の利便性向上が図られるとともに、地域の活性化等に寄与します。新幹線へのアクセスの向上や相鉄線沿線等のさらなる発展にも貢献します。

神奈川東部方面線ウェブサイト (<http://www.chokutsusen.jp/>)

*神奈川東部方面線(相鉄・JR直通線、相鉄・東急直通線)は、都市鉄道等利便増進法に基づき、(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構が整備を行っています。駅名については、整備主体である(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構と営業主体である相模鉄道および東急電鉄が、同法に基づく手続きを行ったうえで、正式に決定します。

