

いずみ野線の加算運賃について

当社いずみ野線につきましては、1976年に二俣川駅からいずみ野駅、1990年にいずみ野駅からいずみ中央駅、さらに1999年にいずみ中央駅から湘南台駅まで3期に分けて開業しました。

これにあわせて当該区間をご利用のお客様には、負担の公平性を図ることを目的として加算運賃をいただいております。

お客様には長期間に亘り加算運賃をご負担いただいているところでございますが、2017年度決算時点において、開業時設備投資額、配当所要額、支払利息の回収率は未だ15.6%となっております。(下表参照)

	累 計	2017年度
開業時設備投資額(A)	748億円	—
配当所要額、支払利息の累計額(B)	496億円	11億円
加算運賃収入累計額(C)	149億円	6億円
基本運賃収入からの回収累計額(D)	45億円	2億円
回収率(C+D)/(A+B) × 100	15.6%	—

現在、相鉄ホールディングス株式会社が2010年に策定いたしましたグループビジョン“Vision 100”に基づき、いずみ野線沿線駅前街区やゆめが丘地区の再開発計画を推進しており、相鉄グループ一丸となっていずみ野線の活性化に取り組んでおります。これにあわせて、増収や経費削減にも努めておりますが、相互直通事業等の輸送力増強や安全確保、サービス改善等に関する施策を積極的に推進していく必要があることを踏まえ、現段階では、加算運賃の廃止あるいは減額という考えはございません。

お客様におかれましては、今しばらく、いずみ野線をご利用の場合のご負担をいただきたく、ご理解を賜りたいと存じます。

以上

いずみ野線の加算運賃について

		普通 旅客運賃	通勤定期 (1ヶ月)	通学定期 (1ヶ月)	運賃設定時期
(1) 二俣川～いずみ中央間	6kmまで	20円	420円	210円	1976年4月
	6kmを超え9kmまで	40円	840円	430円	1990年4月
(2) いずみ中央～湘南台間		30円	630円	320円	1999年3月

※上記運賃は2014年4月1日からの運賃

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2017年度までの 累計額
A 設備投資額	74,763					74,763
B 支払利息・配当所要額	1,357	1,309	1,248	1,152	1,068	49,576
C 加算運賃収入	556	538	547	550	554	14,909
D 基本運賃収入からの回収額	105	107	141	162	165	4,512
年度末累計額による回収率 ※	13.9%	14.3%	14.7%	15.2%	15.6%	15.6%

※(C+D) / (A+B) × 100

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度
営業 収入	旅客運賃	30,896	30,395	31,044	31,152	31,397
	運輸雑収	1,827	1,879	1,918	1,894	1,874
	計	32,723	32,273	32,961	33,046	33,270
営業 費用	人件費	9,948	9,803	9,647	9,644	9,491
	修繕費	1,833	1,739	2,128	2,225	2,109
	その他経費	6,398	6,539	6,621	6,419	6,912
	諸税	1,228	1,228	1,261	1,258	1,349
	減価償却費	6,027	6,025	5,780	5,674	5,927
	計	25,434	25,334	25,437	25,220	25,787
営業損益		7,289	6,939	7,524	7,826	7,483
営業外収益		214	185	150	152	240
営業外費用		1,120	1,004	887	923	654
経常損益		6,383	6,120	6,788	7,055	7,069
法人税等(調整額含む)		2,580	2,292	2,515	2,509	2,484
当期純利益		3,803	3,829	4,272	4,545	4,585
配当所要額		2,450	2,450	2,450	2,450	2,450
最終損益		1,353	1,379	1,822	2,095	2,135
基本運賃 収入割合	全線	30,340	29,857	30,496	30,602	30,843
	加算区間	2,354	2,321	2,356	2,364	2,379
	比率	7.8%	7.8%	7.7%	7.7%	7.7%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益 × 基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	105	107	141	162	165
--------------	-----	-----	-----	-----	-----